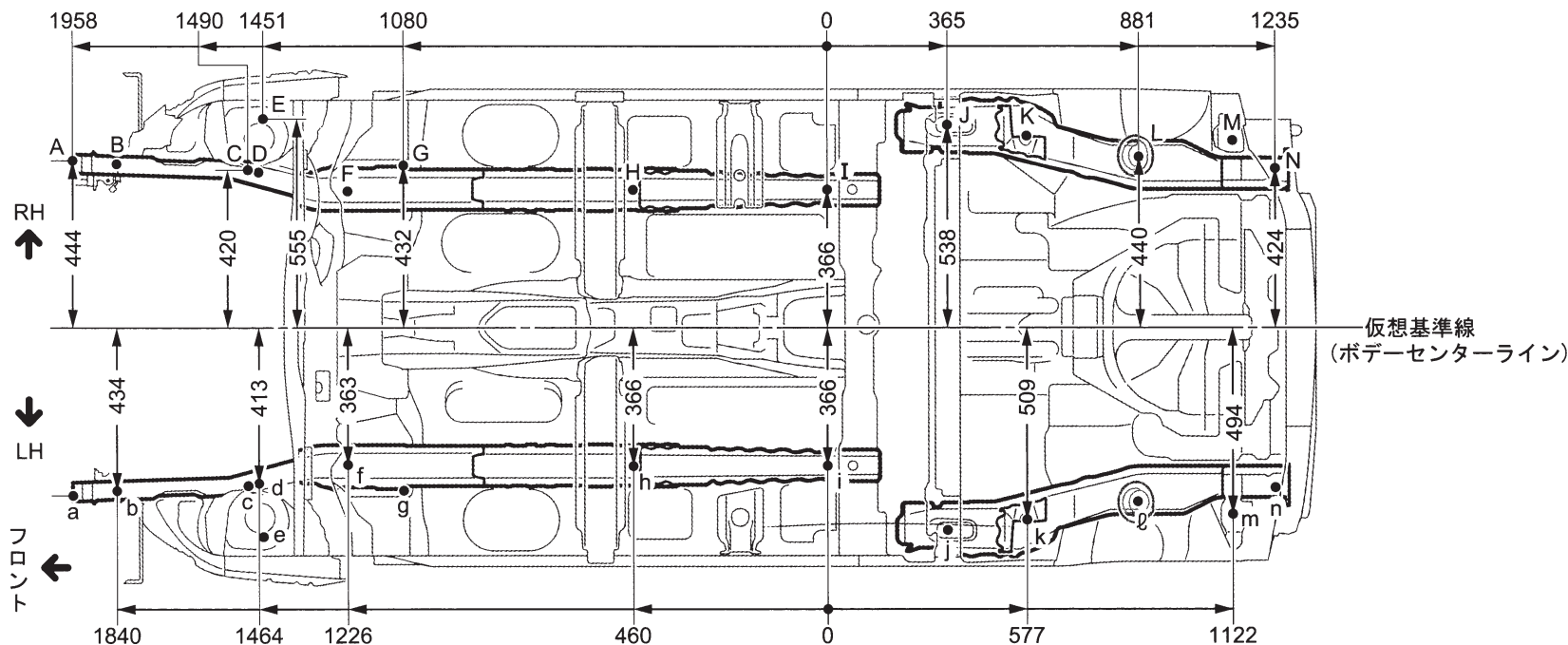


平面投影寸法図 ホールベース：2490

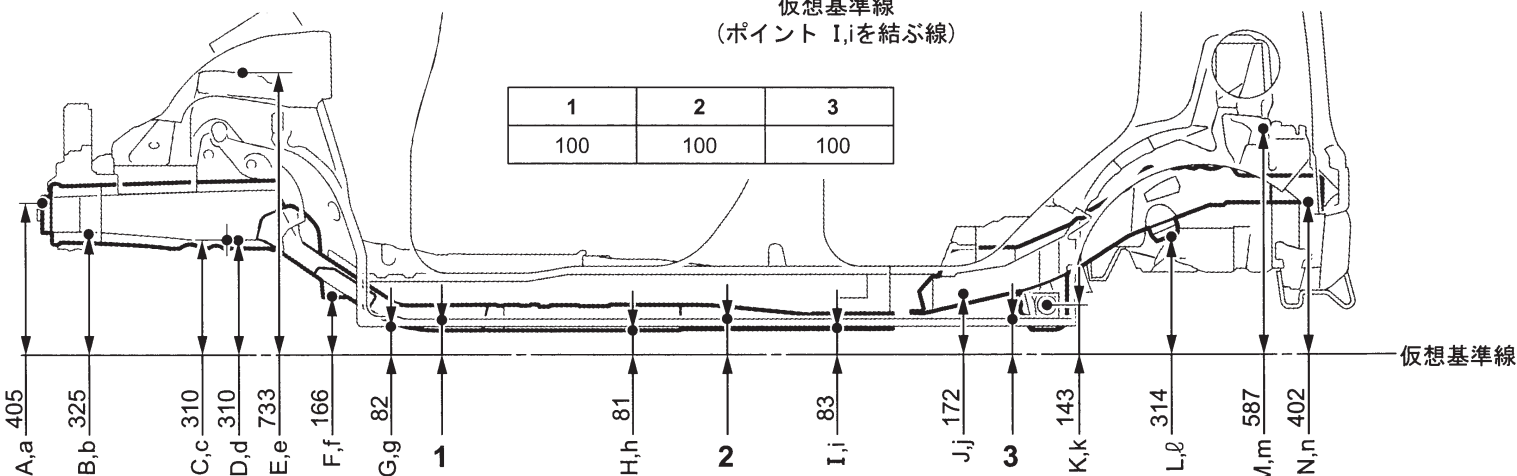
注意事項

- 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ方向の基準線はフロントフロアアンダーラインホースメント基準穴 I,i を結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
- 長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
- 平面寸法図と直線寸法図とはポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。



仮想基準線
(ポイント I,i を結ぶ線)

1	2	3
100	100	100



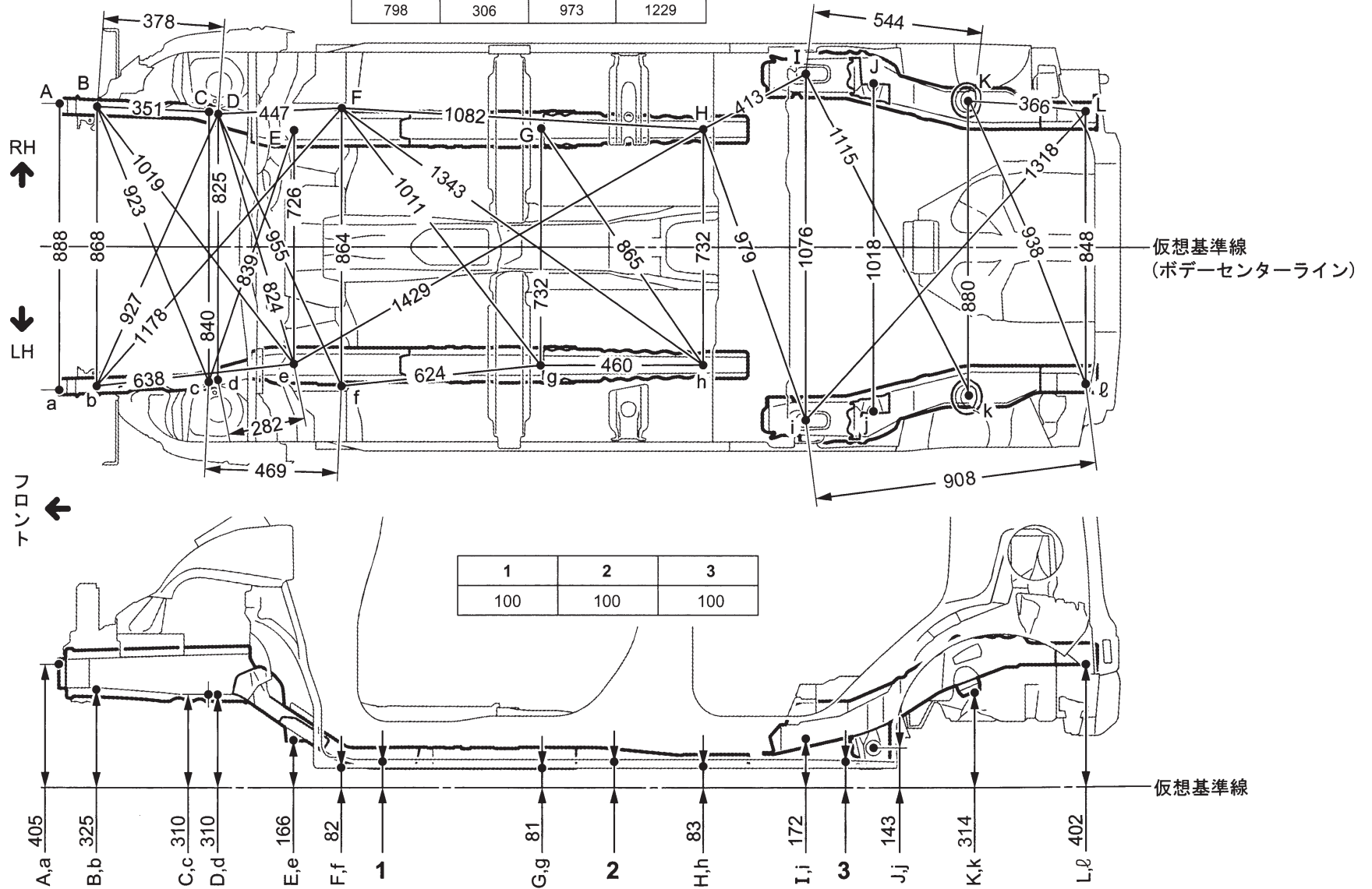
計測基準位置

A,a	フロントクロスメンバ取り付けナット	M8 ナット	F,f	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	K,k	トレーリングアーム取り付け穴	φ 12.5
B,b	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15	G,g	トルクボックスフロント基準穴	φ 8	L,l	リヤサスペンションバンパブラケット基準穴	φ 6.5
C,c	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15	H,h	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15	M,m	リヤショックアブソーバ取り付け穴	φ 22
D,d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	I,i	フロントフロアアンダーラインホースメント基準穴	φ 15	N,n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 20
E,e	フロントサスペンション取り付け穴アウト	φ 8.5	J,j	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 15			

直線距離寸法図 ホールベース：2490

[図以外の寸法]

B-F, b-f	C-E, c-e	C-f, c-F	E-H, e-h
798	306	973	1229



計測基準位置

A,a	フロントクロスメンバ取り付けナット	M8 ナット
B,b	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15
C,c	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15
D,d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット

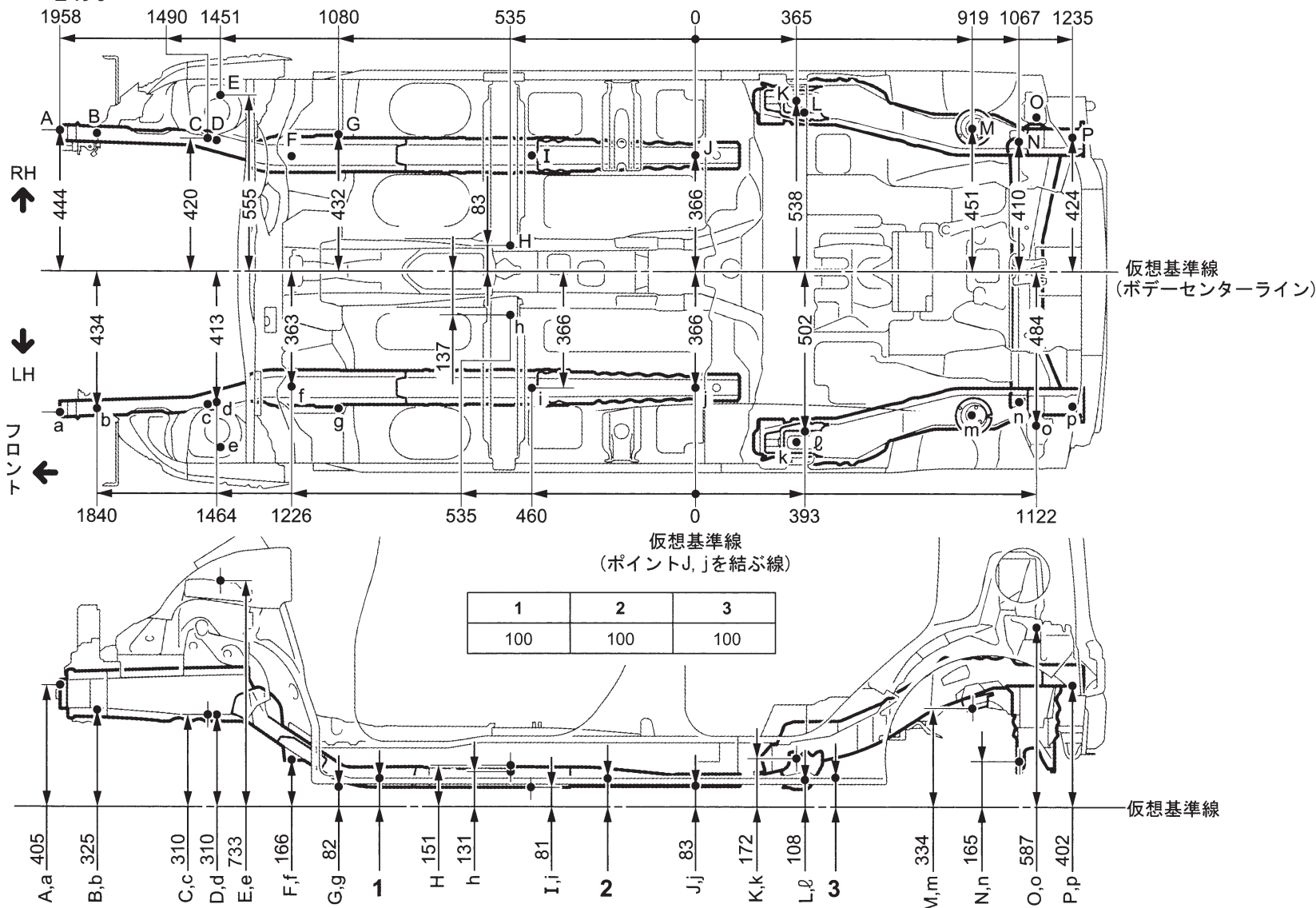
E,e	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット
F,f	トルクボックスフロント基準穴	φ 8
G,g	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15
H,h	フロントフロアアンダーラインホースメント基準穴	φ 15

I,i	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 15
J,j	トレーリングアーム取り付け穴	φ 12.5
K,k	リヤサスペンションバンパブラケット基準穴	φ 6.5
L,l	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 20

平面投影寸法図 ホールベース：2490

注意事項

- 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ方向の基準線はフロントフロアアンダーラインホースメント基準穴 J,j を結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
- 長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
- 平面寸法図と直線寸法図とではポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。
- ポイント H,h は幅、高さ寸法が非対称である。



計測基準位置

A,a	フロントクロスメンバ取り付けナット	M8 ナット
B,b	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15
C,c	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15
D,d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット
E,e	フロントサスペンション取り付け穴アウト	φ 8.5
F,f	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット

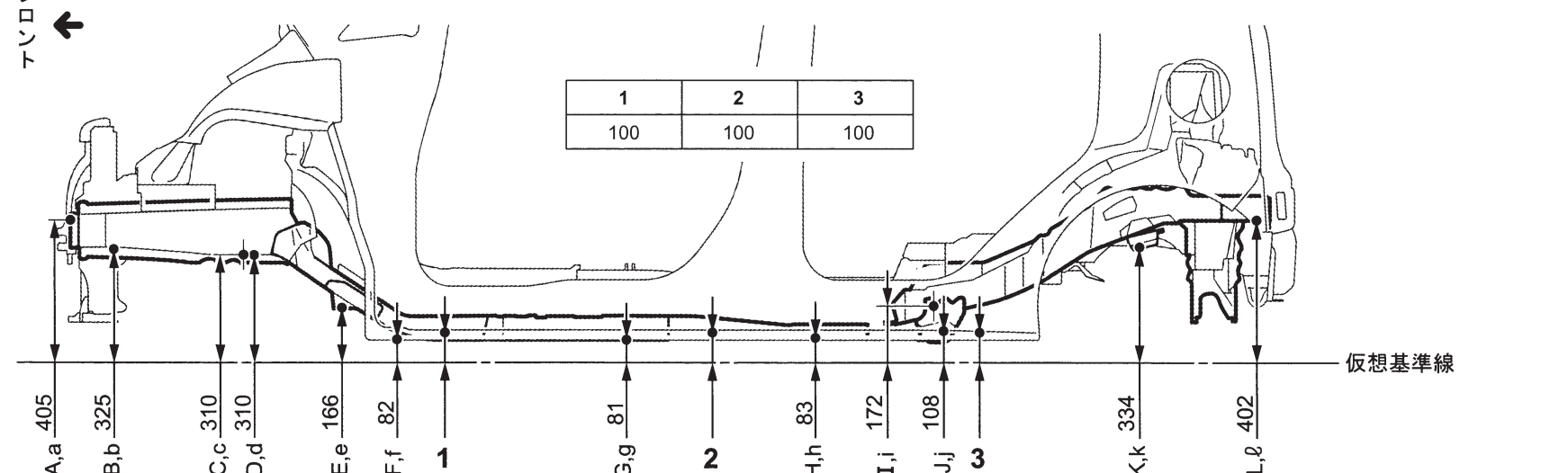
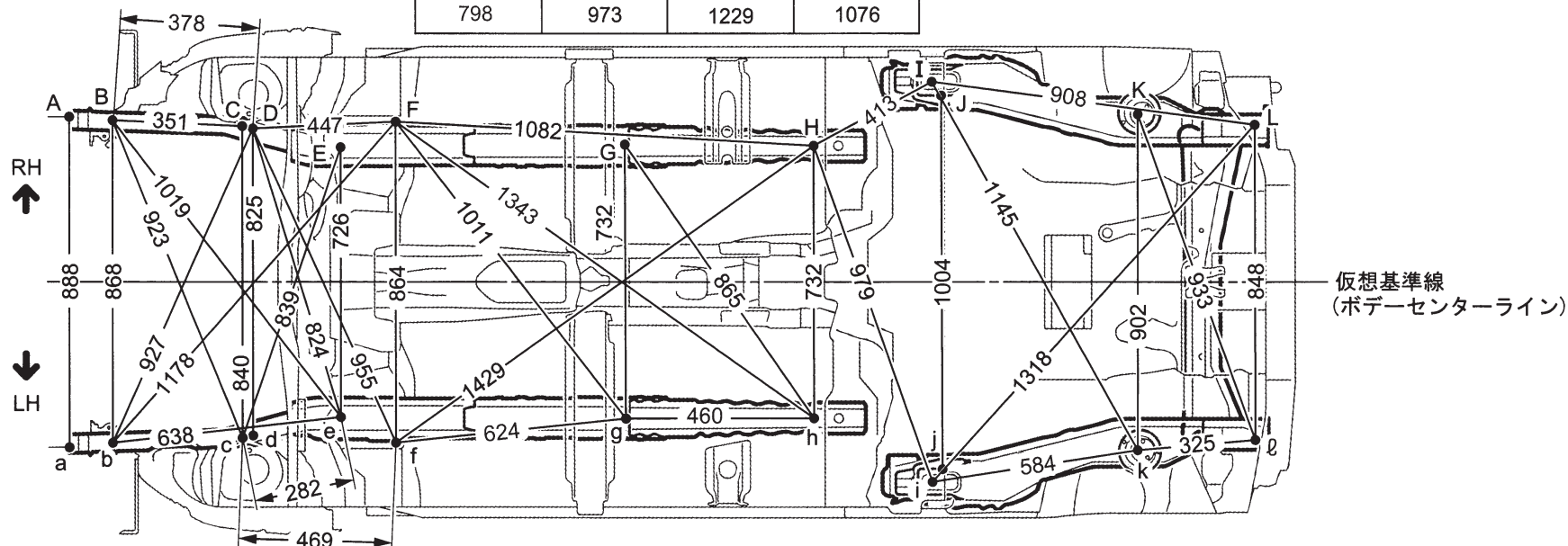
G,g	トルクボックスフロント基準穴	φ 8
H,h	プロペラシャフトセンターベアリング取り付けナット	M10 ナット
I,i	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15
J,j	フロントフロアアンダーラインホースメント基準穴	φ 15
K,k	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 15
L,l	トレーリングアーム取り付け穴	φ 12.5

M,m	リヤバンパストッパ取り付けナット	M8 ナット
N,n	ラテラルロッド取り付け穴	φ 17
O,o	リヤショックアブソーバ取り付け穴	φ 22
P,p	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 20

直線距離寸法図 ホイールベース：2490

〔図以外の寸法〕

B-F, b-f	C-f, c-F	E-H, e-h	I-i
798	973	1229	1076



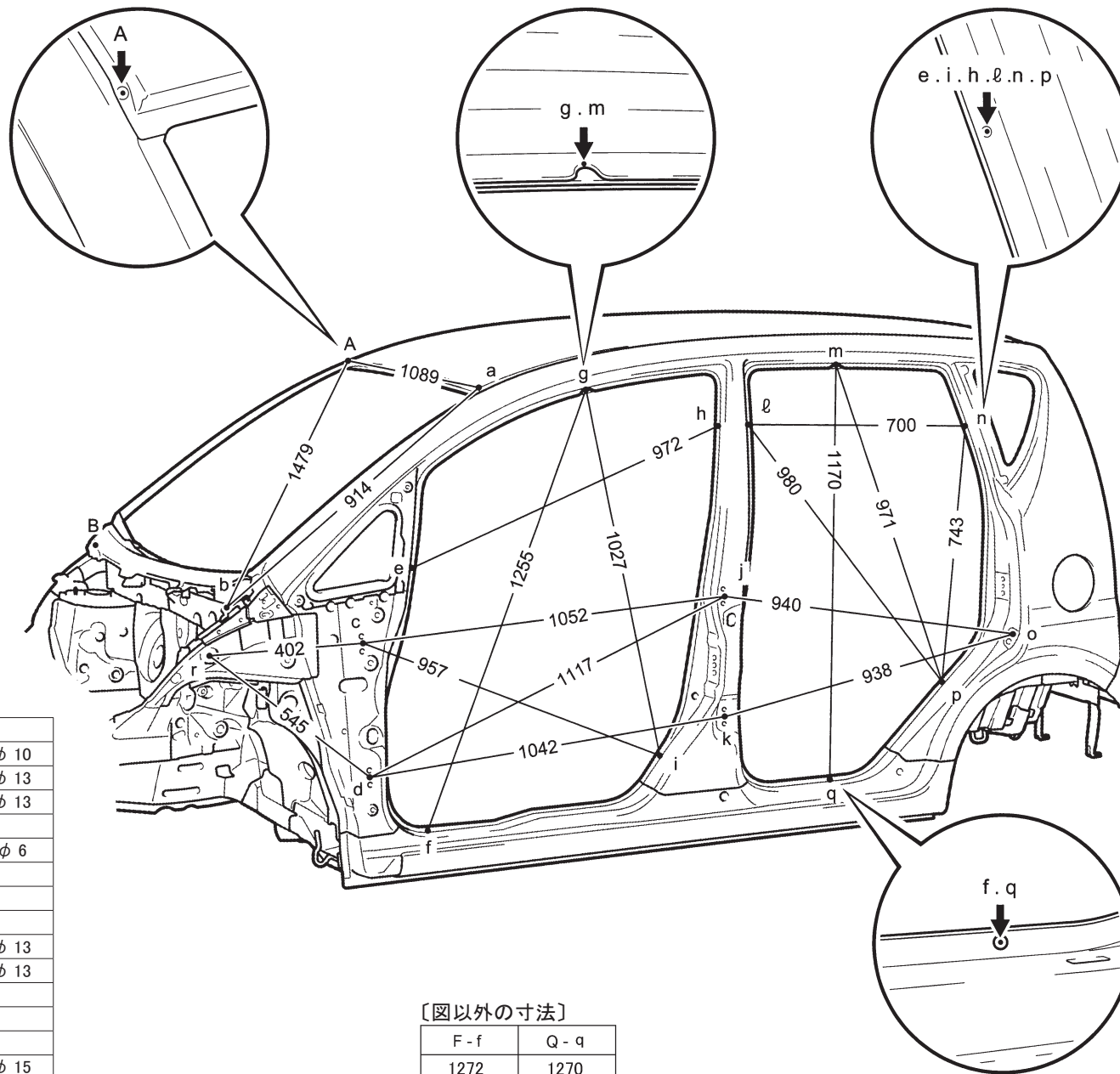
計測基準位置

A.a	フロントクロスメンバ取り付けナット	M8 ナット
B.b	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15
C.c	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15
D.d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット

E.e	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット
F.f	トルクボックスフロント基準穴	φ 8
G.g	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15
H.h	フロントフロアアンダーラインホースメント基準穴	φ 15

I.i	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 15
J.j	トレーリングアーム取り付け穴	φ 12.5
K.k	リヤバンパストッパ取り付けナット	M8 ナット
L.l	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 20

直線距離寸法図



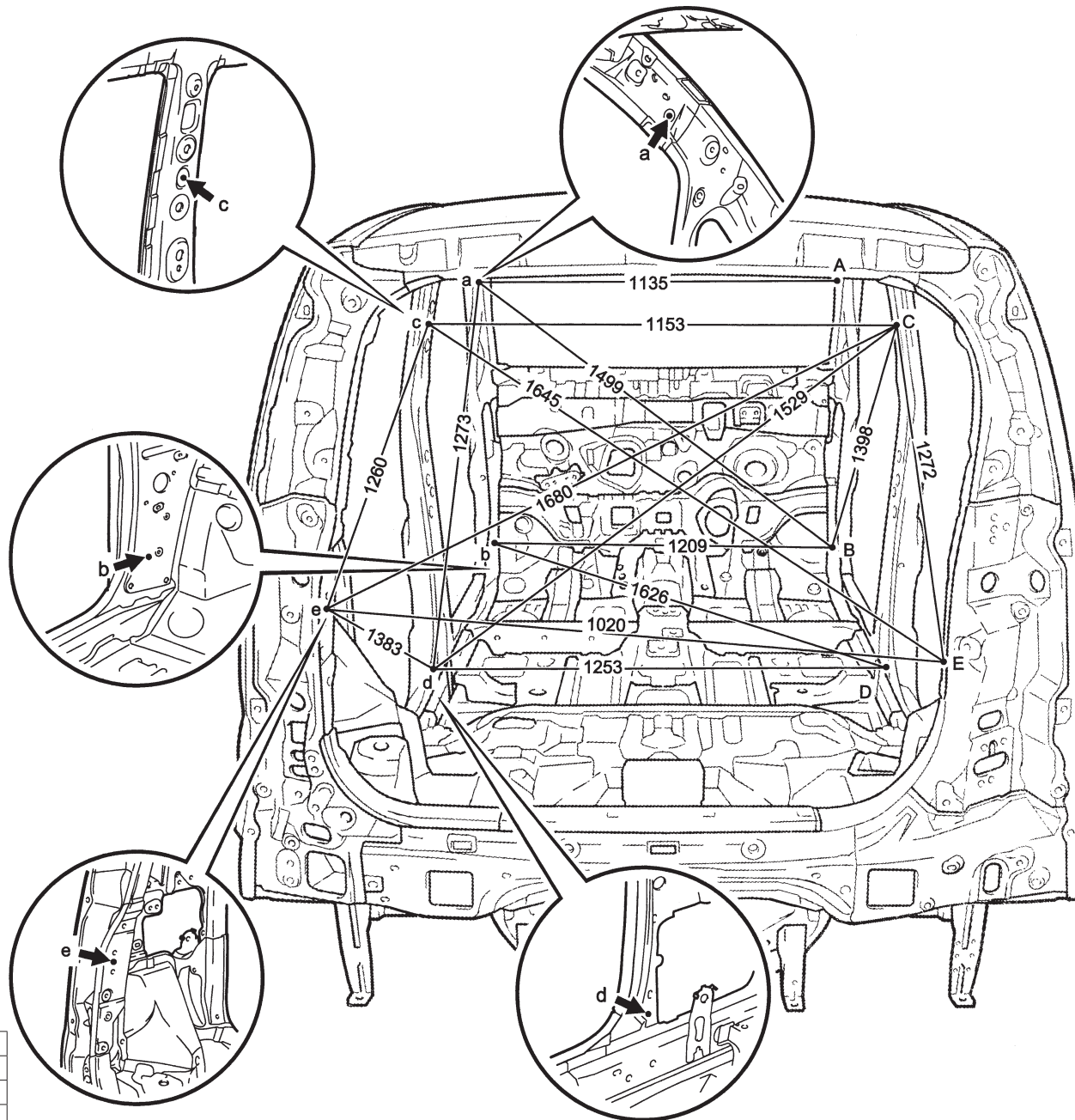
計測基準位置

A,a	ルーフモールクリップ位置決めマーク	
B,b	フードヒンジマウンティングラインホースメント基準穴	φ 10
C,c	フロントボデーピラー基準穴	φ 13
D,d	フロントボデーピラー基準穴	φ 13
E,e	フロントボデーピラー合わせマーク	
F,f	ロッカパネルアウト基準穴	φ 6
G,g	ルーフサイドレール合わせマーク	
H,h	センタボデーピラー合わせマーク	
I,i	センタボデーピラー合わせマーク	
J,j	センタボデーピラー基準穴	φ 13
K,k	センタボデーピラー基準穴	φ 13
L,l	センタボデーピラー合わせマーク	
M,m	ルーフサイドレール合わせマーク	
N,n	クォータパネル合わせマーク	
O,o	カーテシスイッチ取り付け穴	φ 15
P,p	クォータパネル合わせマーク	
Q,q	ロッカパネルアウト基準穴	φ 6
R,r	フェンダエプロンプレートラインホースメント基準穴	φ 15

〔図以外の寸法〕

F - f	Q - q
1272	1270

直線距離寸法図



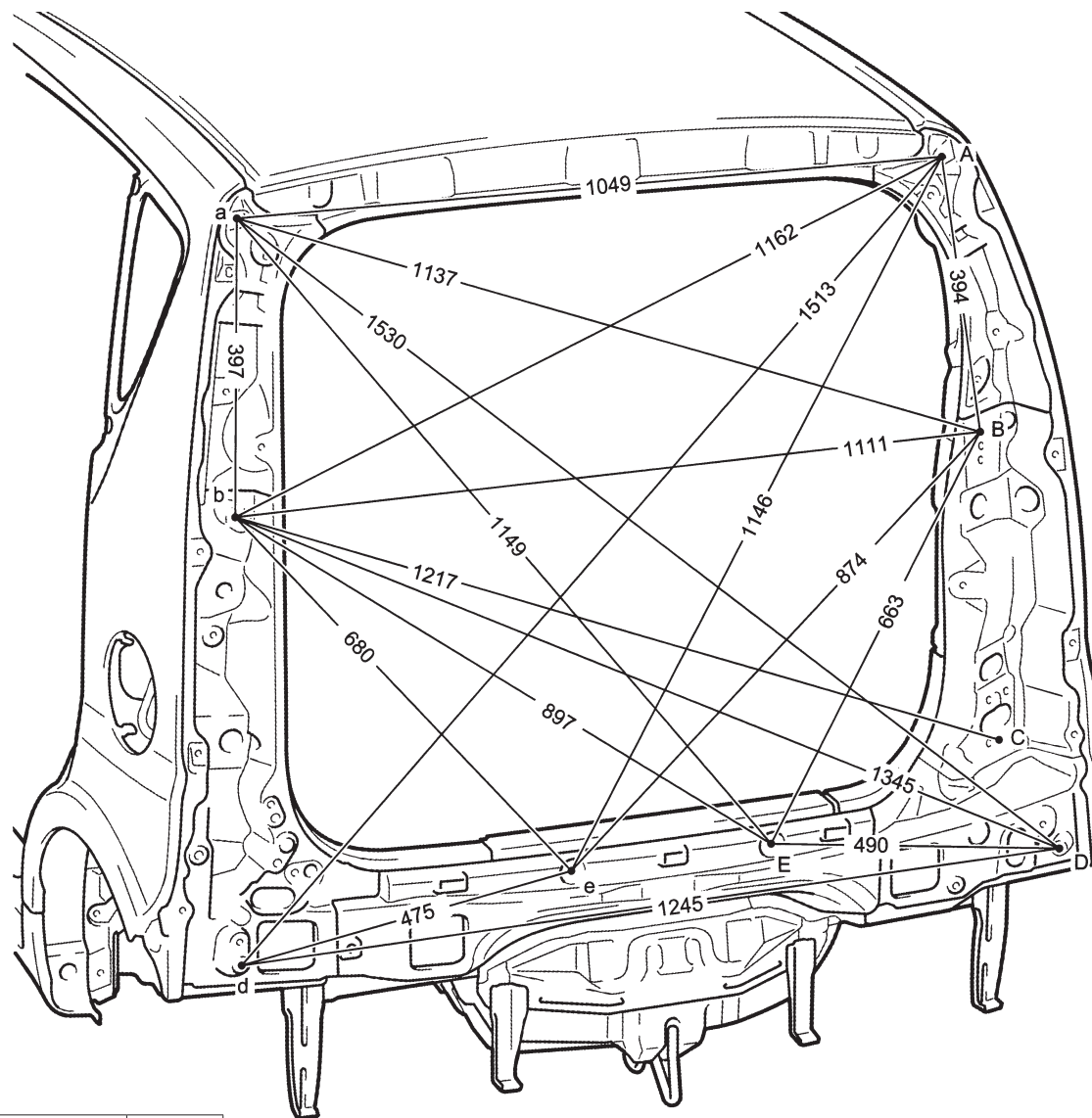
〔図以外の寸法〕

D-E	A-C, a-c
1285	851

計測基準位置

A.a	ルーフサイドレールインナ基準穴	φ 10
B.b	フロントボデーピラーインナロワ基準穴	φ 15
C.c	センタピラーインナ基準穴	φ 10
E.e	センタピラーインナ基準穴	φ 10
F	ガーニッシュ取り付け穴	φ 8.5
f	ルーフサイドインナ基準穴	φ 6

直線距離寸法図



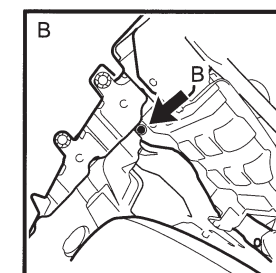
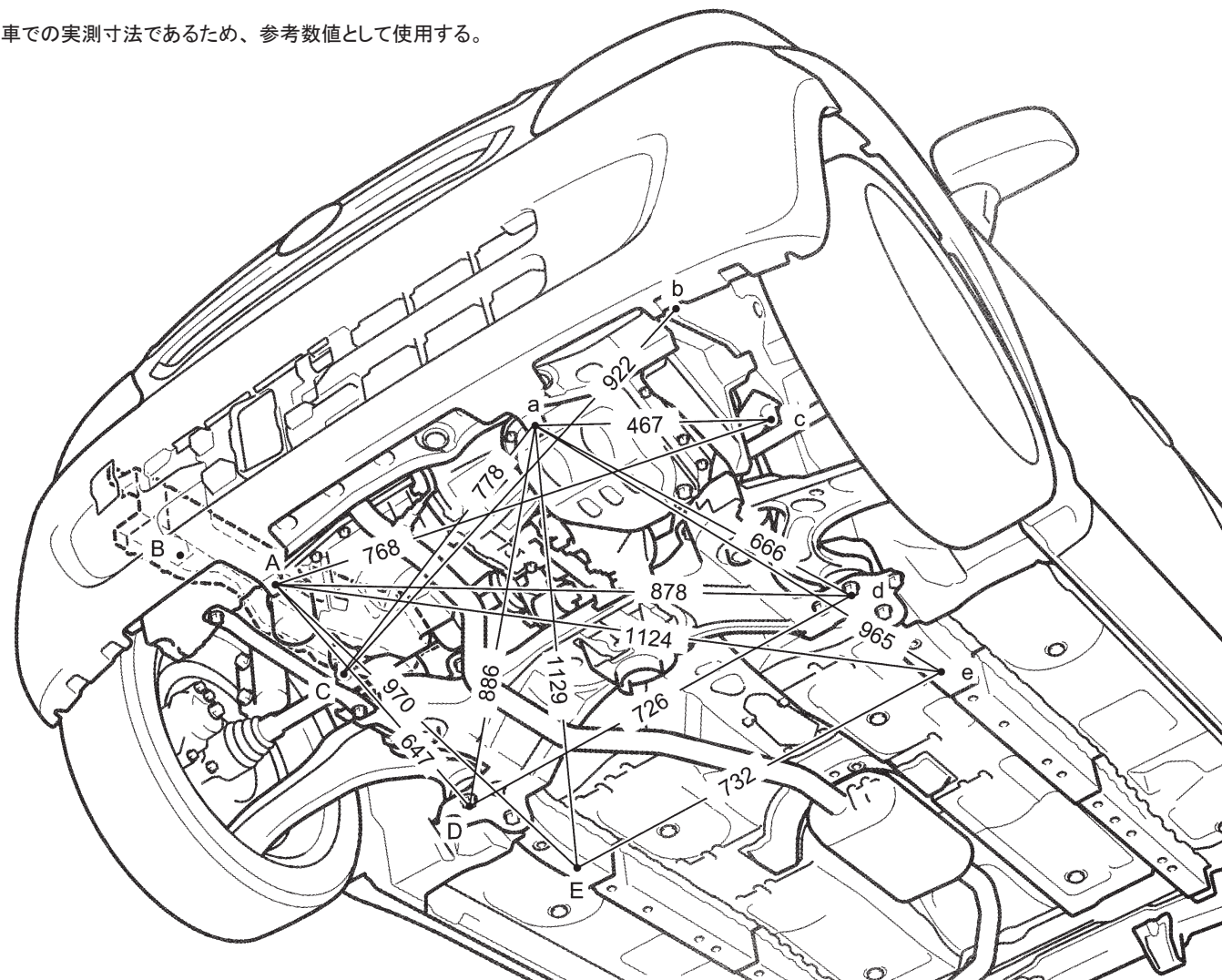
計測基準位置

A,a	クォータパネルエクステンションアツパ基準穴	φ 10
B	バックドアヒンジ取り付けナット	M8 ナット
b	クォータパネルエクステンションアツパ基準穴	φ 10
C	バックドアヒンジ取り付け基準穴	φ 10
D,d	ポデローワーバックパネル基準穴	φ 10
E,e	クォータパネルエクステンションローワー基準穴	φ 15

直線距離寸法図

注意事項

1. 記載寸法は、実車での実測寸法であるため、参考数値として使用する。



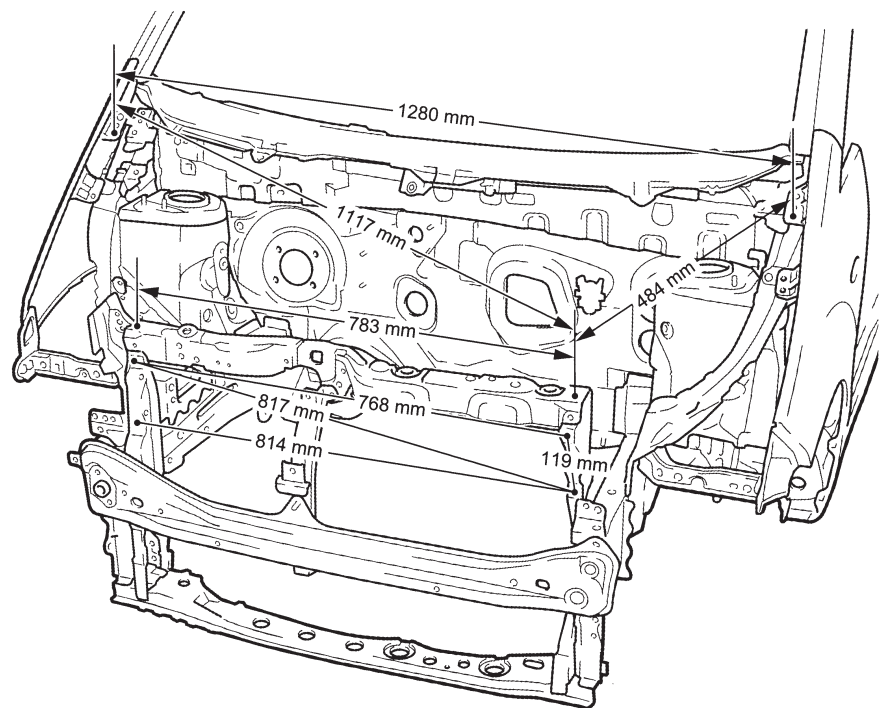
計測基準位置

A.a	フロントバンパカバー取り付けクリップ頭部	
B.b	エンジンサイドカバー取り付けクリップ頭部	
C.c	フロントサスペンションメンバ取り付けボルト頭部	
D.d	フロントサスペンションメンバ取り付けボルト頭部	
E.e	フロントサイドメンバ基準穴	φ 18

直線距離寸法図

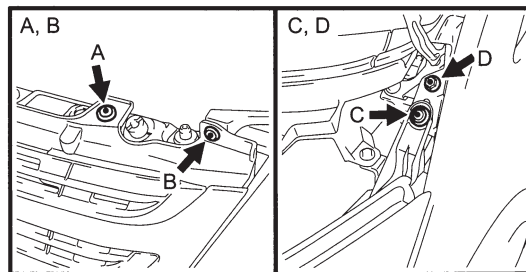
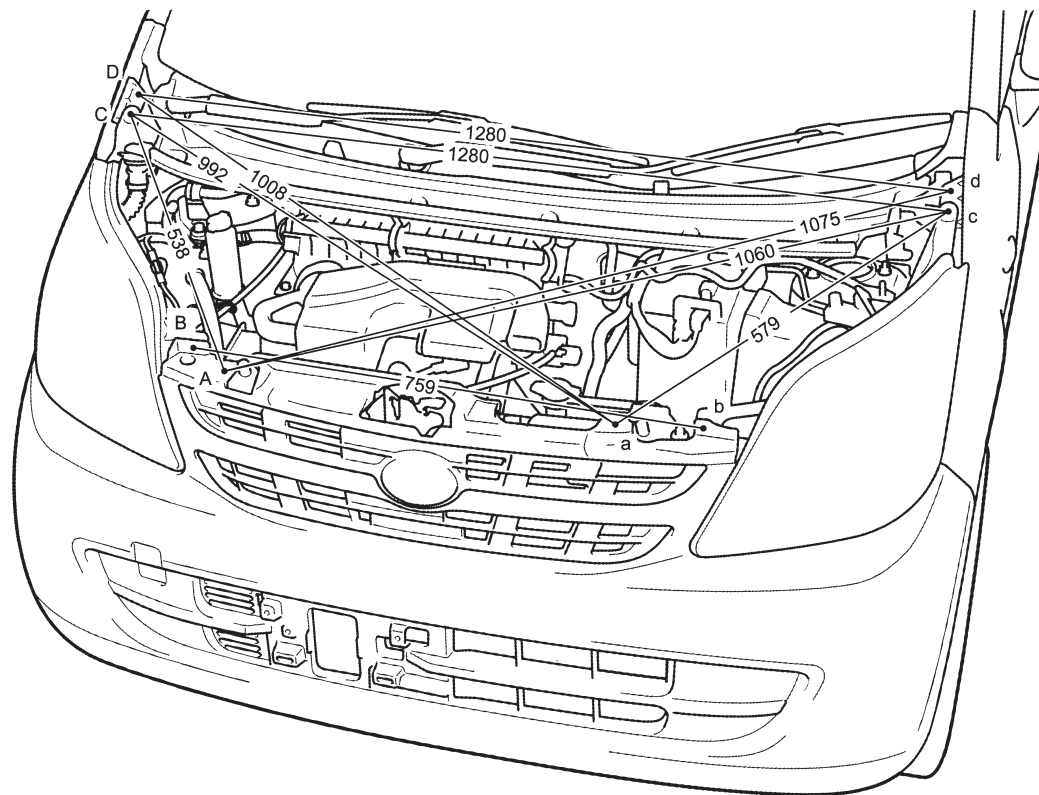
注意事項

1. 記載寸法は、実車での実測寸法であるため、参考数値として使用する。



注意事項

1. 記載寸法は、実車での実測寸法であるため、参考数値として使用する。



〔図以外の寸法〕

A - D	a - d
569	607

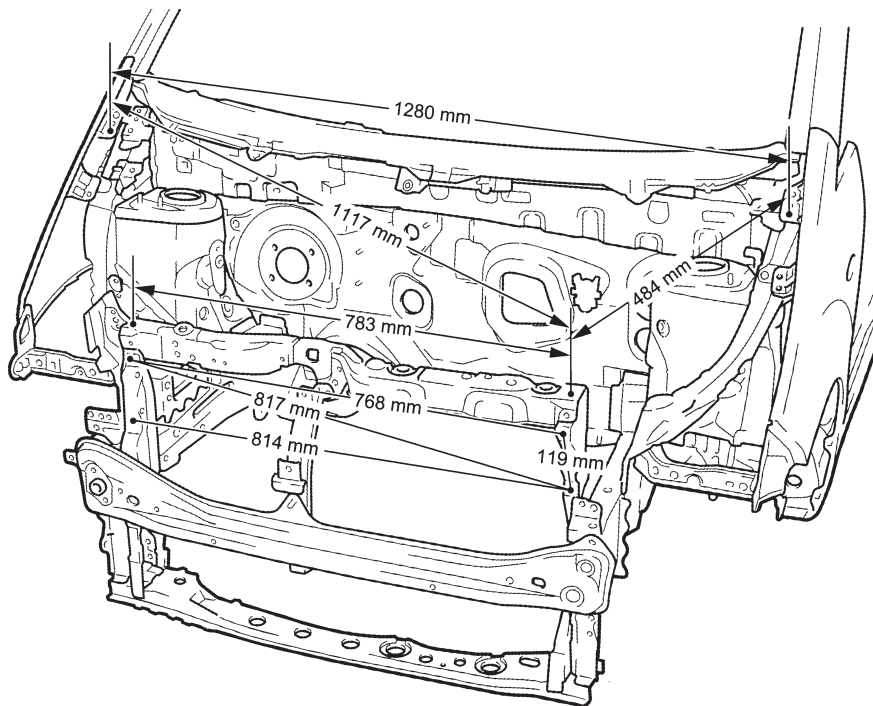
計測基準位置

A,a	フロントバンパカバー取り付けボルト頭部	
B,b	フロントバンパカバー取り付けクリップ頭部	
C,c	ヘッドランプ取り付けボルト頭部	
D,d	フロントフェンダ取り付けボルト頭部	

直線距離寸法図

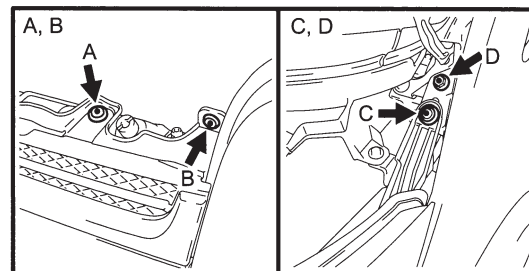
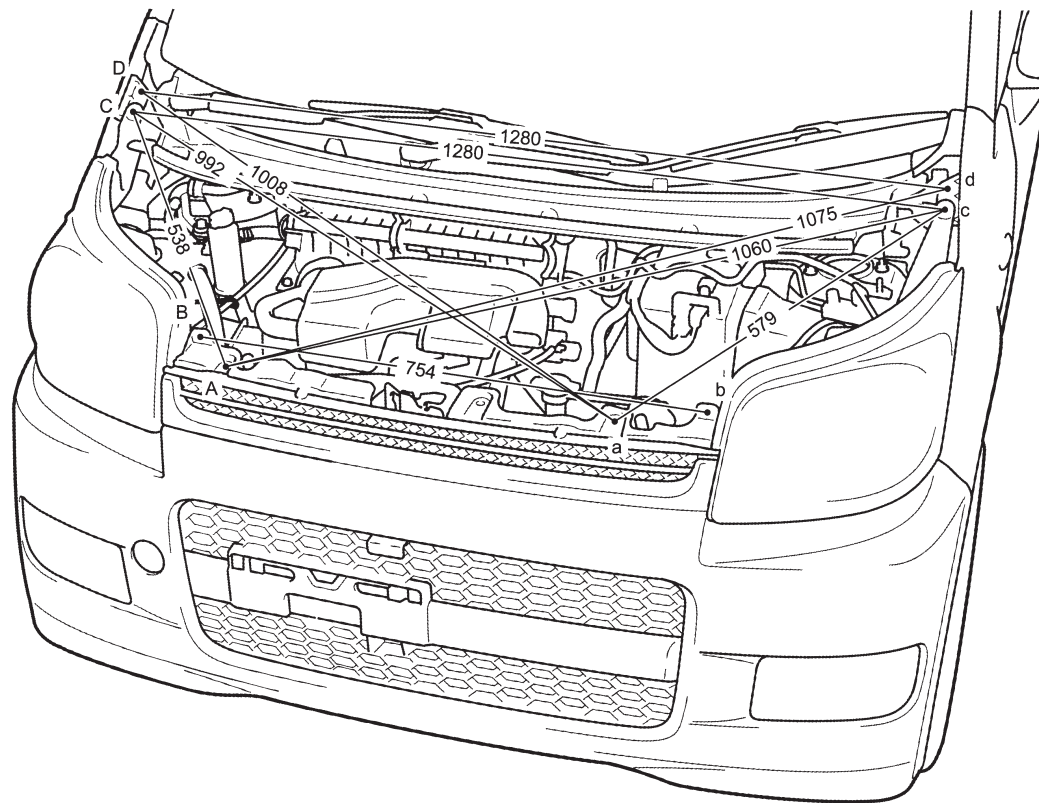
注意事項

1. 記載寸法は、実車での実測寸法であるため、参考数値として使用する。



注意事項

1. 記載寸法は、実車での実測寸法であるため、参考数値として使用する。



[図以外の寸法]

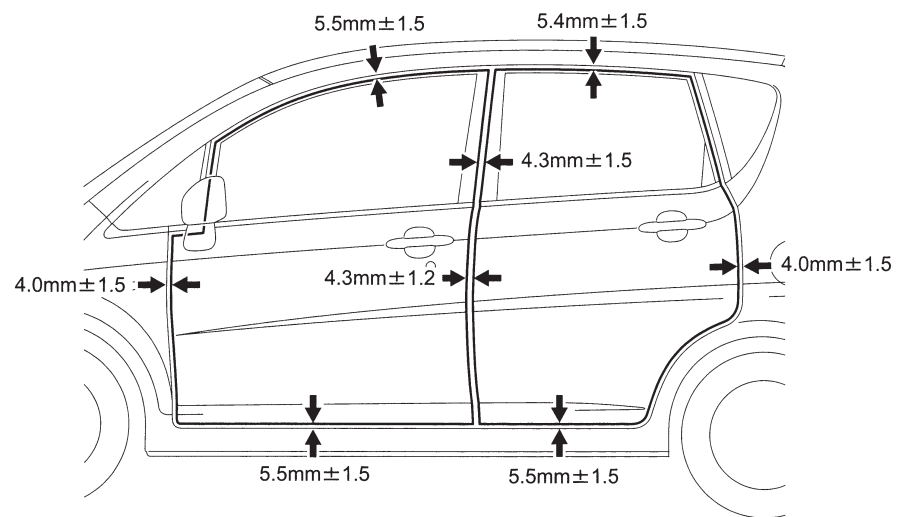
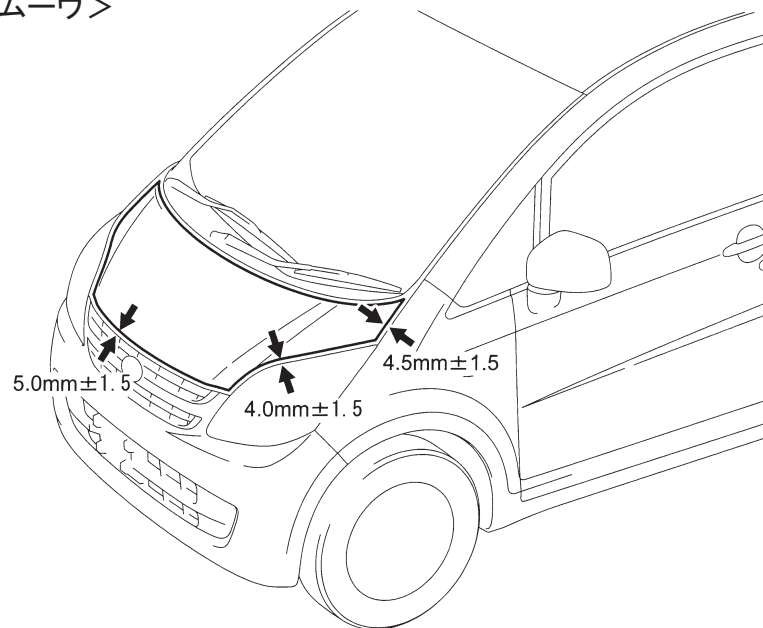
A - D	a - d
569	607

計測基準位置

A,a	フロントバンパカバー取り付けボルト頭部	
B,b	フロントバンパカバー取り付けクリップ頭部	
C,c	ヘッドランプ取り付けボルト頭部	
D,d	フロントフェンダ取り付けボルト頭部	

建て付け基準値

<ムーヴ>



<ムーヴカスタム>

