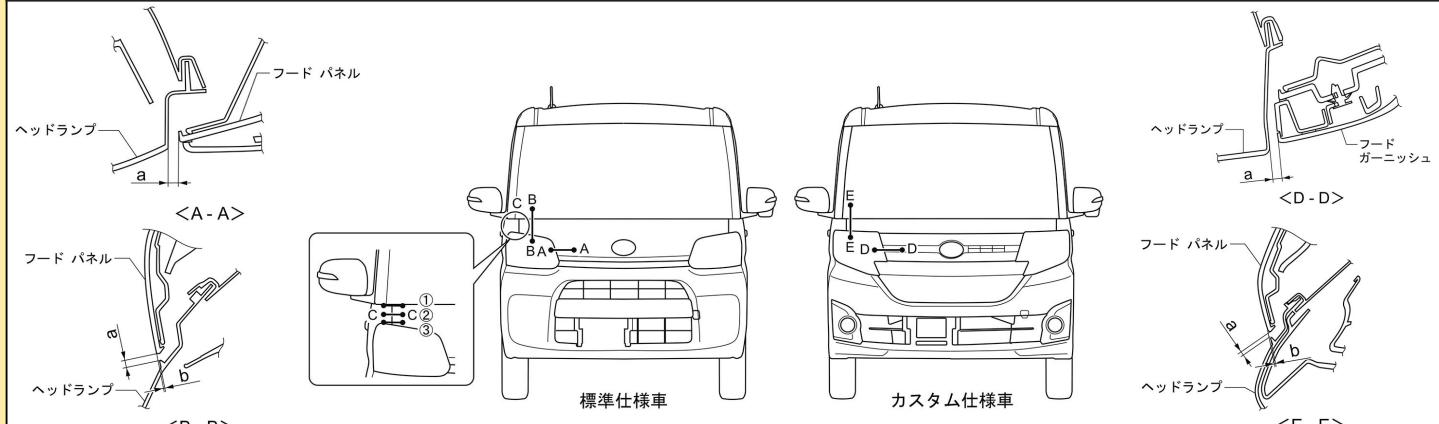


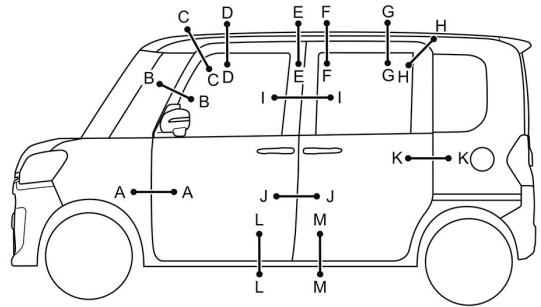
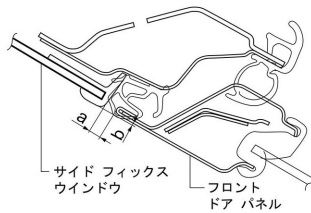
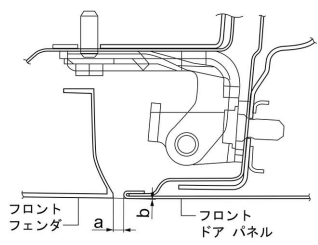
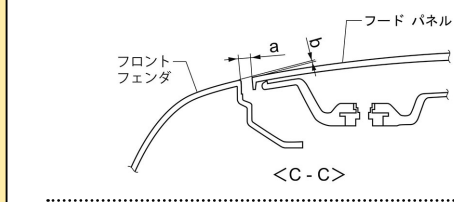
| | | | |
|------|-------------|----|------------------------|
| シフォン | LA600F・610F | 共通 | 2016年11月～ 平成28年11月～ |
|------|-------------|----|------------------------|

適用車種 共通



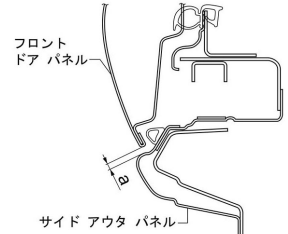
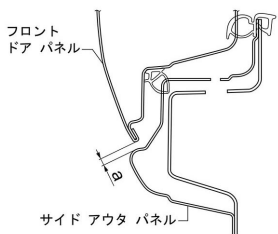
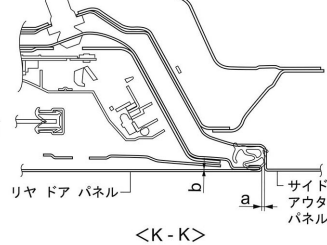
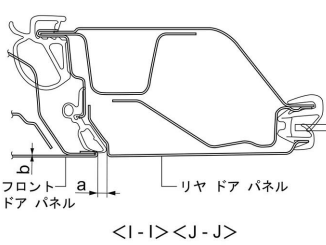
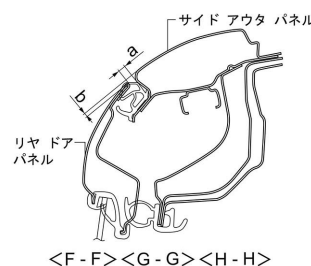
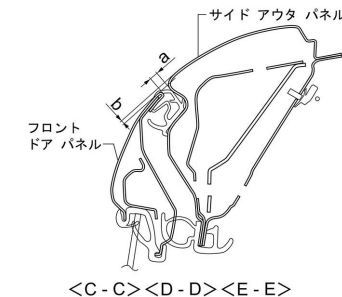
フード パネル建て付け寸法

| 部位 | 隙間 (a) | 左右差 | 偏差 | 段差 (b) | 左右差 | 偏差 |
|-----|---------------------|--|--------|--------|---|---------------|
| A-A | フード パネル × ヘッドランプ | 6.0±1.5 | 1.5 以下 | 1.5 以下 | - | - |
| B-B | フード パネル × ヘッドランプ | 4.6 ^{+1.9} _{-2.1} | 2.0 以下 | 2.0 以下 | -0.5±1.5 (フード基準) | 2.0 以下 1.5 以下 |
| C-C | フード パネル × フェンダ パネル | ①3.5 ^{+2.0} ②4.0±1.5 ③5.4 ^{+1.6} _{-1.4} | 1.5 以下 | 1.5 以下 | 0.0±1.5 (フード基準) | 1.5 以下 1.5 以下 |
| D-D | フード ガーニッシュ × ヘッドランプ | 6.0±2.0 | 1.5 以下 | - | - | - |
| E-E | フード パネル × ヘッドランプ | 5.3 ^{+1.7} _{-1.8} | 2.0 以下 | 2.0 以下 | -0.3 ^{+1.8} _{-1.2} (フード基準) | 2.0 以下 1.5 以下 |



フロント&リヤ ドア建て付け寸法 (左側)

| 部位 | 隙間 (a) | 左右差 | 偏差 | 段差 (b) | 左右差 | 偏差 |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|--------|--------|---|----------|
| A-A | フロント ドア パネル × フロント フェンダ | 4.5±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | 0.0±1.5 (フロント ドア基準) | - 1.5 以下 |
| B-B | フロント ドア パネル × サイド フィックス ウィンドウ | 4.9 ^{+1.6} _{-1.4} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | 1.6 ^{+1.4} (フロント ドア基準) | - |
| C-C | フロント ドア パネル × サイド アウタ パネル | 5.3 ^{+1.7} _{-1.3} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -0.7 ^{+1.7} (サイド アウタ パネル基準) | - |
| D-D | フロント ドア パネル × サイド アウタ パネル | 5.4 ^{+1.6} _{-1.4} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -2.4 ^{+1.6} (サイド アウタ パネル基準) | - |
| E-E | フロント ドア パネル × サイド アウタ パネル | 5.4 ^{+1.6} _{-1.4} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -2.5±1.5 (サイド アウタ パネル基準) | - |
| F-F | リヤ ドア パネル × サイド アウタ パネル | 5.4 ^{+1.6} _{-1.4} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -2.5±1.5 (サイド アウタ パネル基準) | - |
| G-G | リヤ ドア パネル × サイド アウタ パネル | 5.4 ^{+1.6} _{-1.4} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -2.5±1.5 (サイド アウタ パネル基準) | - |
| H-H | リヤ ドア パネル × サイド アウタ パネル | 5.0±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -0.5±1.5 (サイド アウタ パネル基準) | - |
| I-I | フロント ドア パネル × リヤ ドア パネル | 5.0±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | 0.0±1.5 (リヤ ドア基準) | - |
| J-J | フロント ドア パネル × リヤ ドア パネル | 5.0±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | 0.0±1.5 (ドア基準) | - |
| K-K | リヤ ドア パネル × サイド アウタ パネル | 4.7 ^{+1.3} _{-1.7} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | 0.0±1.5 (サイド アウタ パネル基準) | - |
| L-L | フロント ドア パネル × ロッカ パネル | 6.5±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | - | - |
| M-M | リヤ ドア パネル × ロッカ パネル | 6.5±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | - | - |



TOYOTA
NISSAN
SUZUKI
DAIHATSU
MAZDA
SUBARU
HONDA
MITSUBISHI

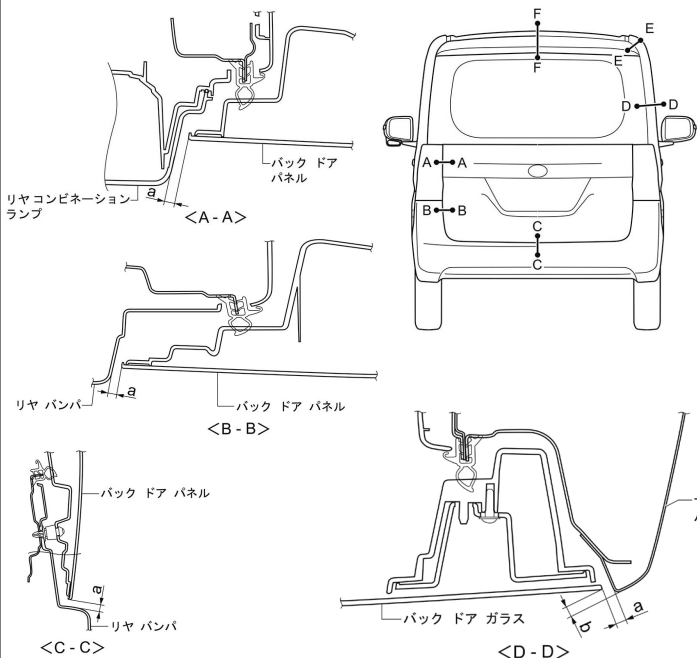
シフォン

LA600F・610F

共通

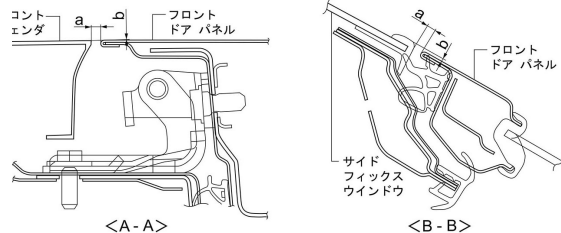
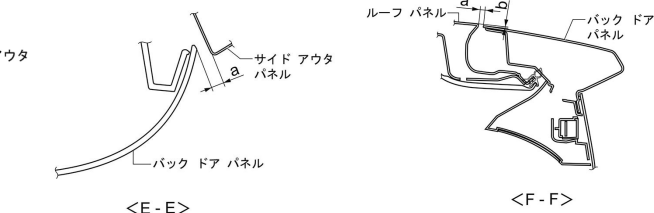
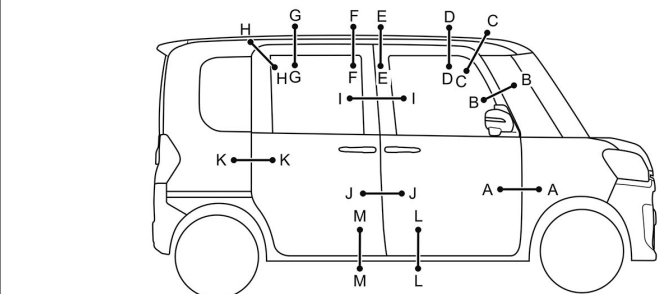
2016年11月～
平成28年11月～

適用車種 共通



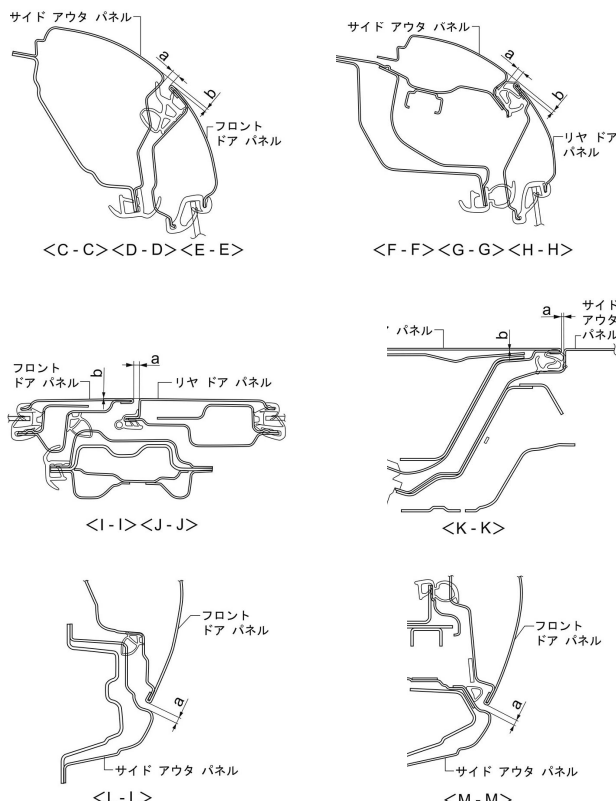
バック ドア建て付け寸法

| 部位 | 隙間 (a) | 左右差 | 偏差 | 段差 (b) | 左右差 | 偏差 |
|-----|------------------------------|-------------------------------------|--------|--------|---------------------------|--------|
| A-A | バック ドア パネル × リヤ コンビネーション ランプ | 6.0±2.0 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | - | - |
| B-B | バック ドア パネル × リヤ パンパ | 6.0±2.0 | 2.5 以下 | 2.0 以下 | - | - |
| C-C | バック ドア パネル × リヤ パンパ | 8.7 ^{+1.8} _{-2.2} | - | 2.0 以下 | - | - |
| D-D | バック ドア ガラス × サイド アウタ パネル | 6.0±2.5 | 2.5 以下 | 1.5 以下 | 2.2±2.0 (バック ドア ガラス基準) | 1.5 以下 |
| E-E | バック ドア パネル × サイド アウタ パネル | 6.7 ^{+1.8} _{-2.2} | - | 2.5 以下 | - | - |
| F-F | バック ドア パネル × ルーフ パネル | 8.0 ^{+2.5} _{-0.5} | - | 2.0 以下 | -1.3±1.2 (ルーフ基準) | 1.5 以下 |



フロント&リヤ ドア建て付け寸法 (右側)

| 部位 | 隙間 (a) | 左右差 | 偏差 | 段差 (b) | 左右差 | 偏差 |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|--------|--------|---|--------|
| A-A | フロント ドア パネル × フロント フェンダ | 4.5±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | 0.0±1.5 (フロント ドア基準) | 1.5 以下 |
| B-B | フロント ドア パネル × サイド フィックス ウィンドウ | 4.9 ^{+1.6} _{-1.9} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | 1.6 ^{+1.4} _{-1.6} (フロント ドア基準) | - |
| C-C | フロント ドア パネル × サイド アウタ パネル | 4.7 ^{+1.3} _{-1.7} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -2.9 ^{+1.4} _{-1.9} (サイド アウタ パネル基準) | - |
| D-D | フロント ドア パネル × サイド アウタ パネル | 5.4 ^{+1.6} _{-1.4} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -2.3 ^{+1.3} _{-1.7} (サイド アウタ パネル基準) | - |
| E-E | フロント ドア パネル × サイド アウタ パネル | 5.4 ^{+1.6} _{-1.4} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -2.4 ^{+1.4} _{-1.6} (サイド アウタ パネル基準) | - |
| F-F | リヤ ドア パネル × サイド アウタ パネル | 5.5±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -2.5±1.5 (サイド アウタ パネル基準) | - |
| G-G | リヤ ドア パネル × サイド アウタ パネル | 5.5±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -3.4 ^{+1.6} _{-1.4} (サイド アウタ パネル基準) | - |
| H-H | リヤ ドア パネル × サイド アウタ パネル | 4.4 ^{+1.6} _{-1.4} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | -0.5±1.5 (サイド アウタ パネル基準) | - |
| I-I | フロント ドア パネル × リヤ ドア パネル | 5.4 ^{+1.7} _{-1.3} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | 0.0±1.5 (リヤ ドア基準) | - |
| J-J | フロント ドア パネル × リヤ ドア パネル | 5.4 ^{+1.7} _{-1.3} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | 0.0±1.5 (リヤ ドア基準) | - |
| K-K | リヤ ドア パネル × サイド アウタ パネル | 4.7 ^{+1.3} _{-1.7} | 2.0 以下 | 1.5 以下 | 0.0±1.5 (サイド アウタ パネル基準) | - |
| L-L | フロント ドア パネル × ロッカ パネル | 6.5±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | - | - |
| M-M | リヤ ドア パネル × ロッカ パネル | 6.5±1.5 | 2.0 以下 | 1.5 以下 | - | - |



TOYOTA
NISSAN
SUZUKI
DAIHATSU
MAZDA
SUBARU
HONDA
MITSUBISHI