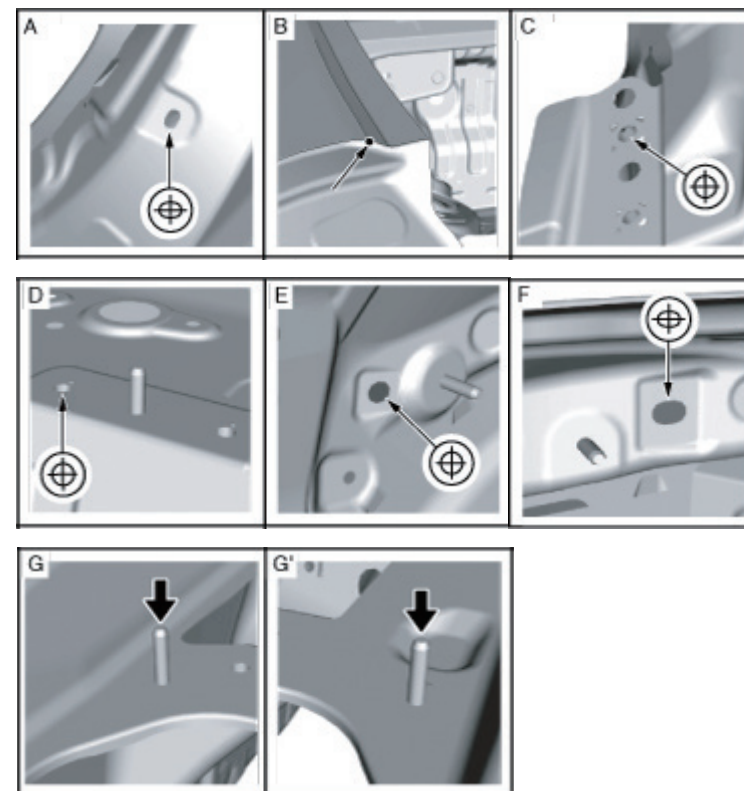
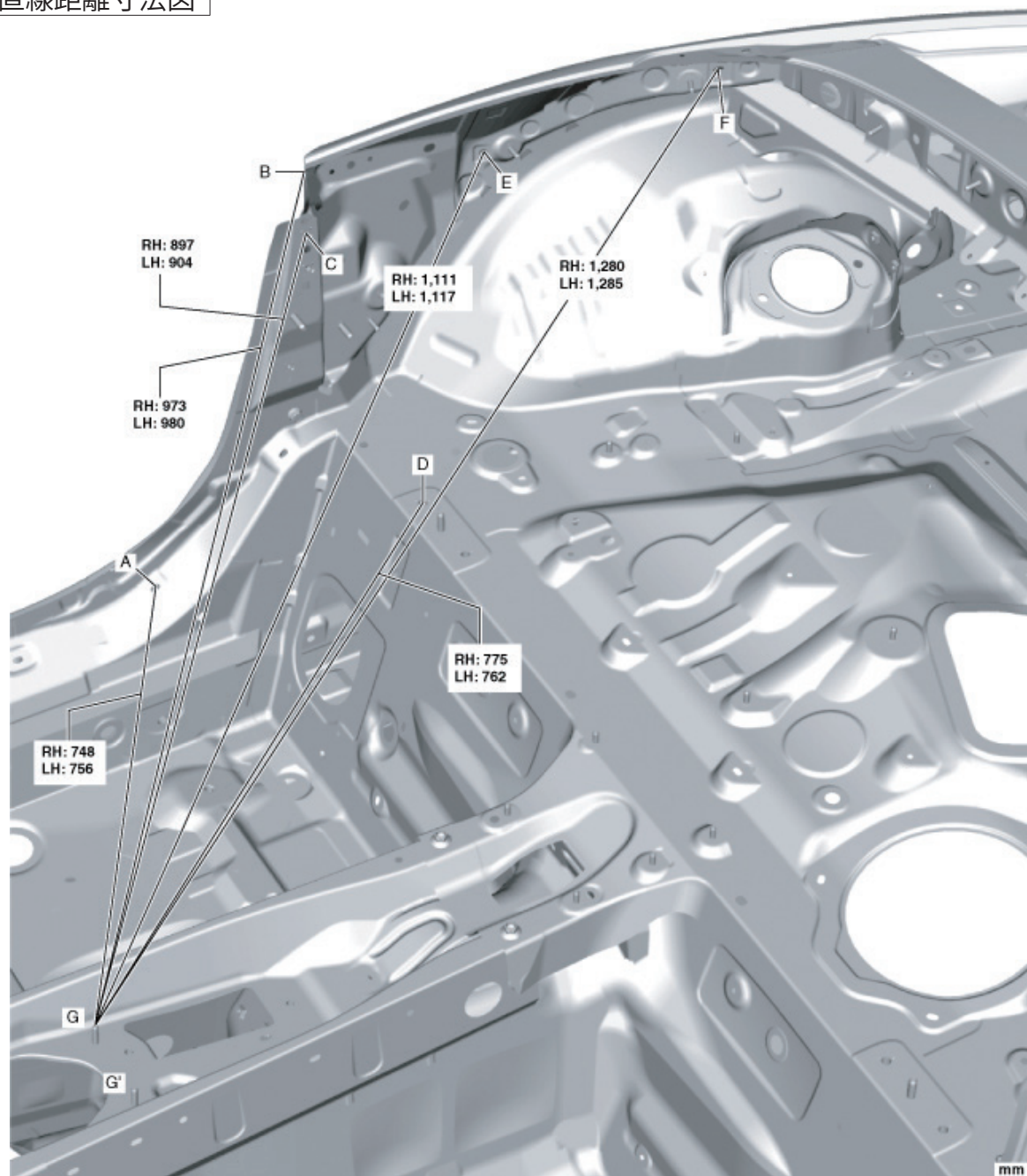


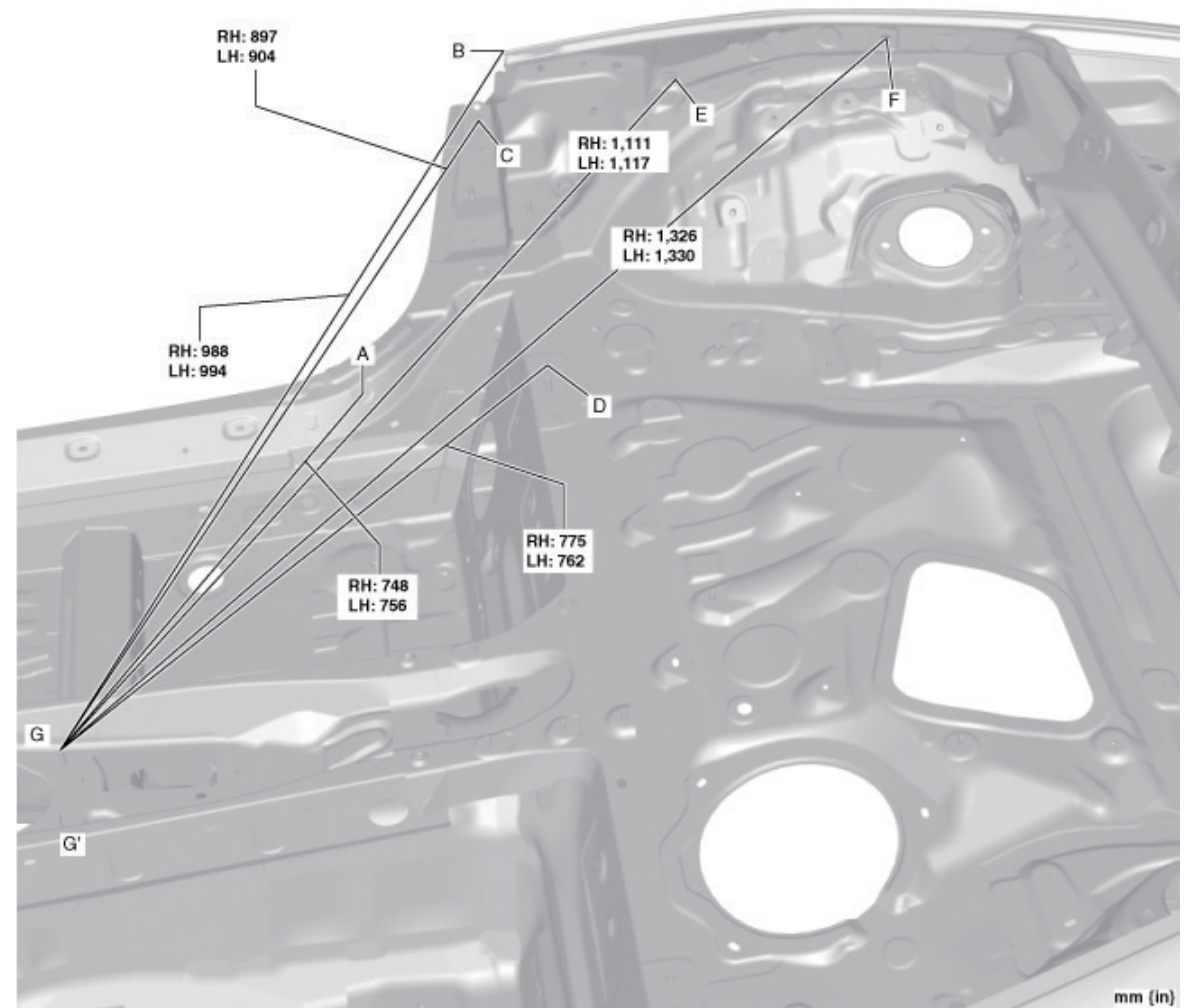
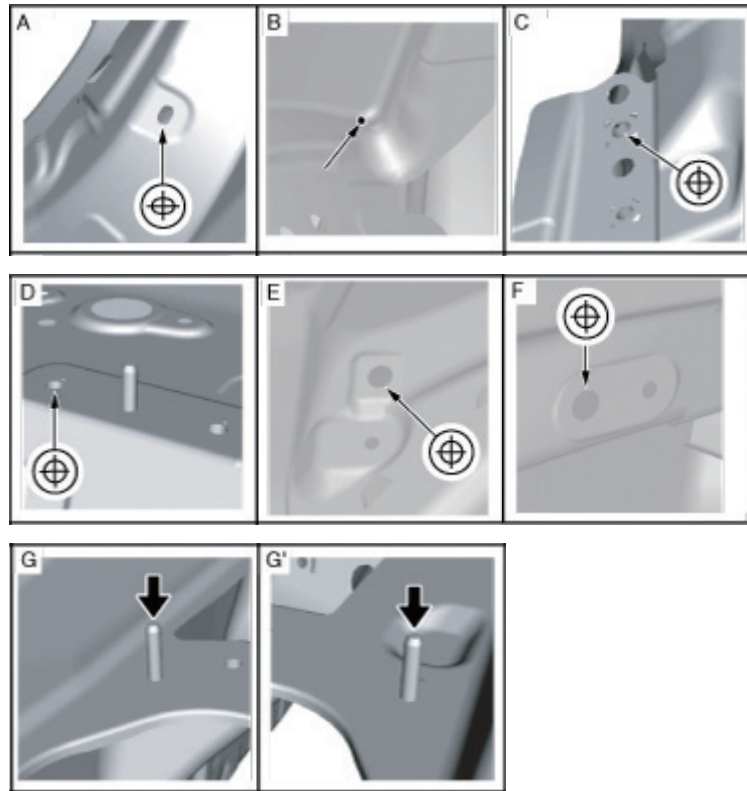
直線距離寸法図



計測基準位置

A	サイド・シル・インナ・リヤ測定穴	7×12
B	リヤ・フェンダ・パネル突起部	—
C	コーナ・ジャンクション・アッセンブリ・ナット	M8
D	シート・バック・クロスメンバ・アッセンブリ取付けナット	M10
E	サイド・ブレース測定穴	φ10
F	サイド・ブレース測定穴	10×14
G	シフト・レバー取付けボルト	M6

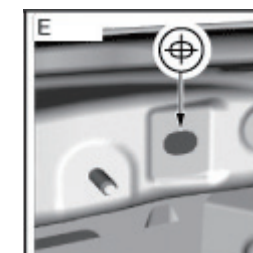
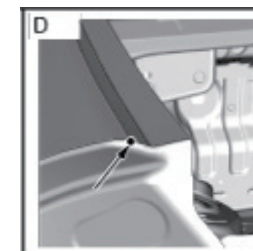
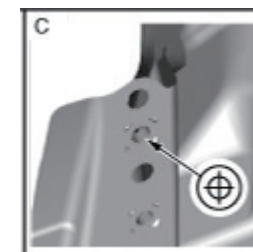
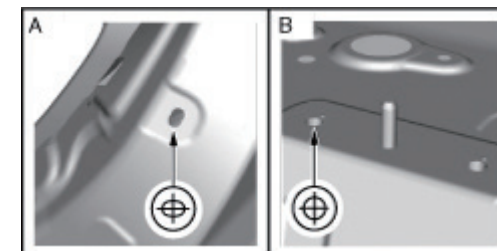
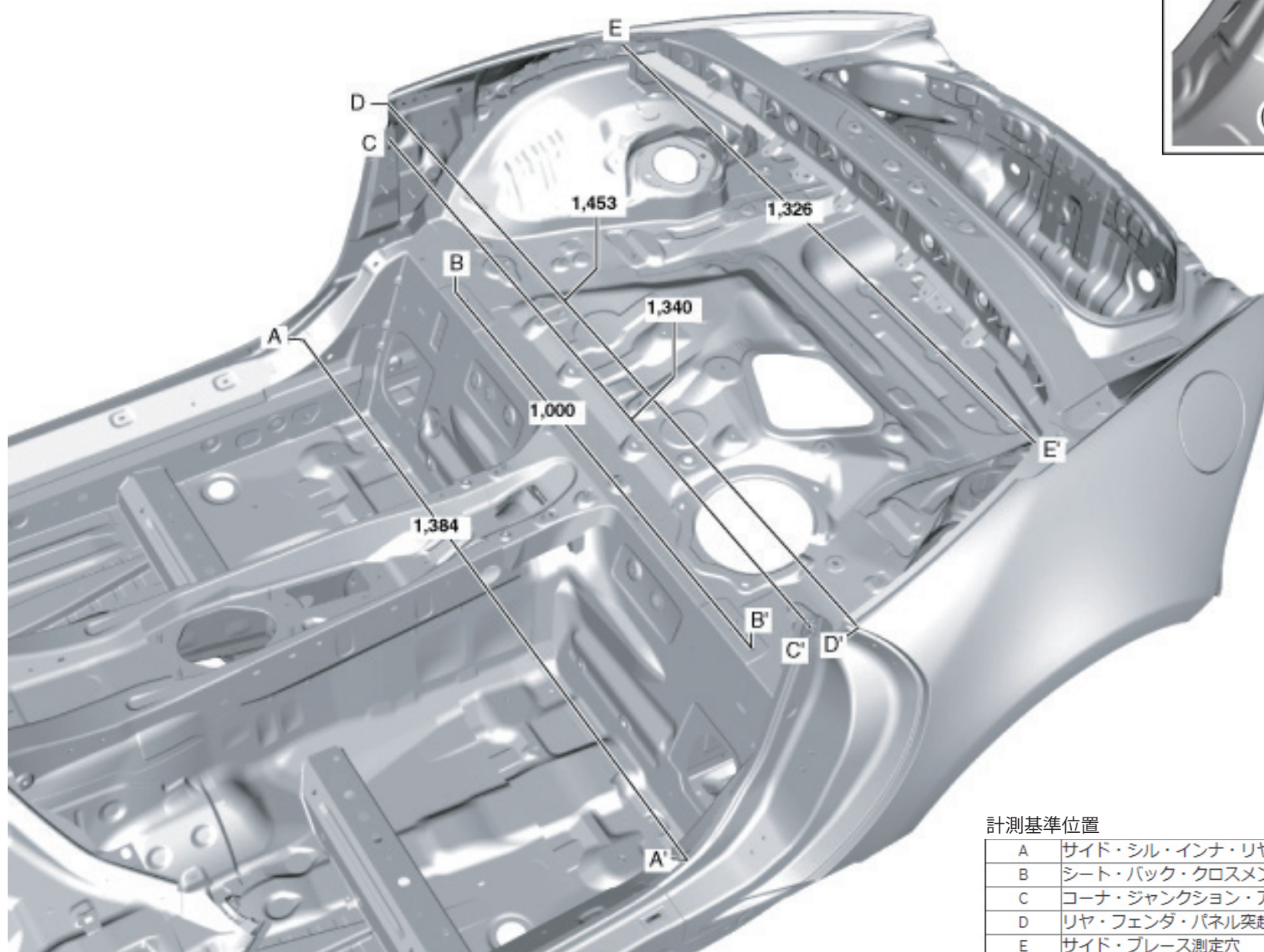
直線距離寸法図



計測基準位置

A	サイド・シル・インナ・リヤ測定穴	7×12
B	リヤ・フェンダ・パネル突起部	—
C	コーナ・ジャンクション・アッセンブリ・ナット	M8
D	シート・バック・クロスメンバ・アッセンブリ取付けナット	M10
E	サイド・ブレース測定穴	φ10
F	サイド・ブレース測定穴	10.2
G	シフト・レバー取付けボルト	M6

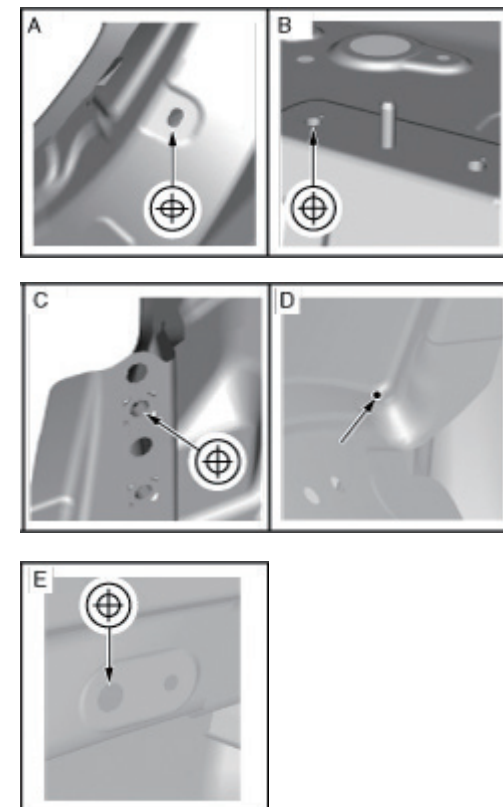
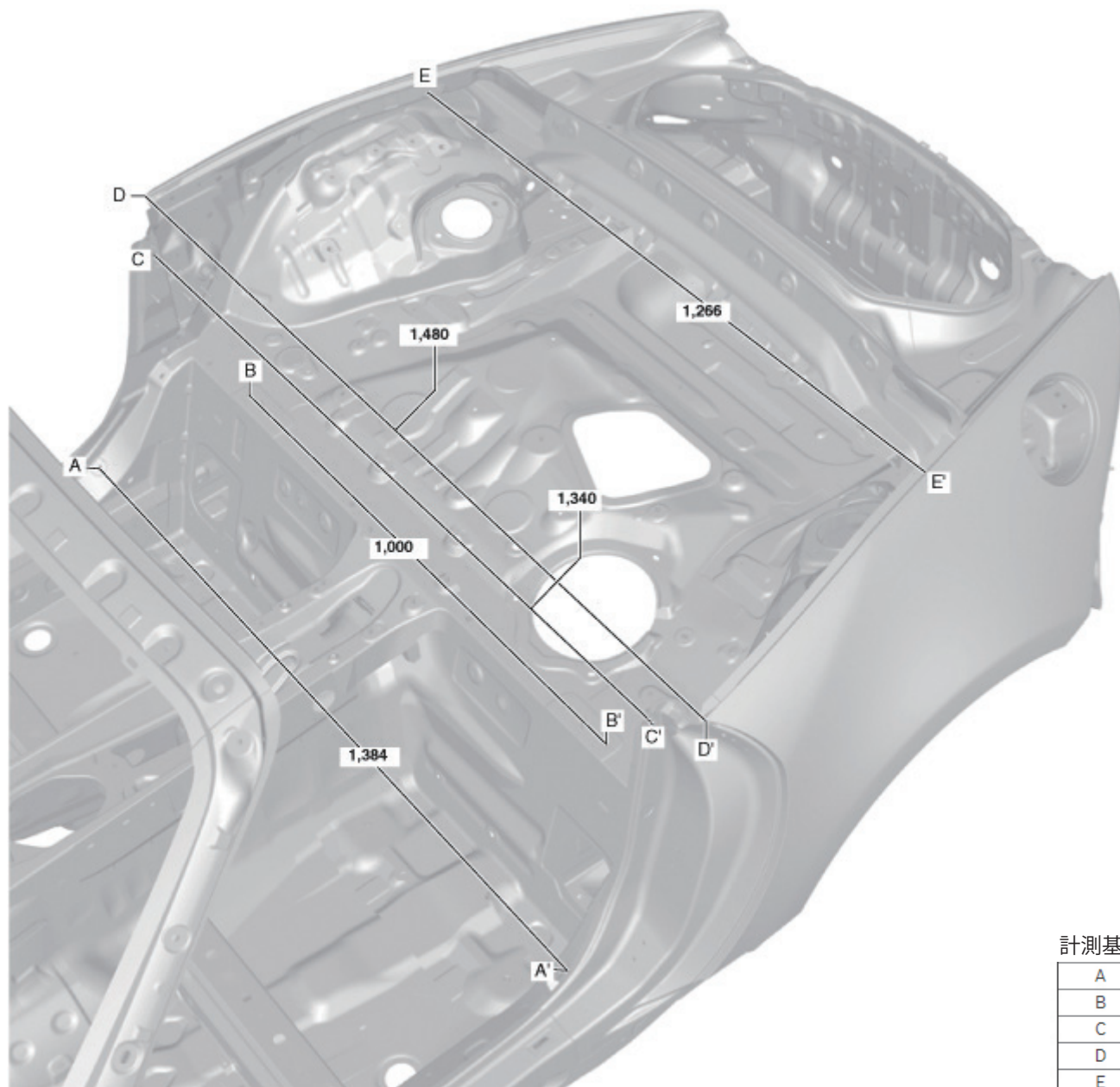
直線距離寸法図



計測基準位置

A	サイド・シル・インナ・リヤ測定穴	7×12
B	シート・バック・クロスメンバ・アッセンブリ取付けナット	M10
C	コーナ・ジャンクション・アッセンブリ・ナット	M8
D	リヤ・フェンダ・パネル突起部	—
E	サイド・ブレース測定穴	10×14

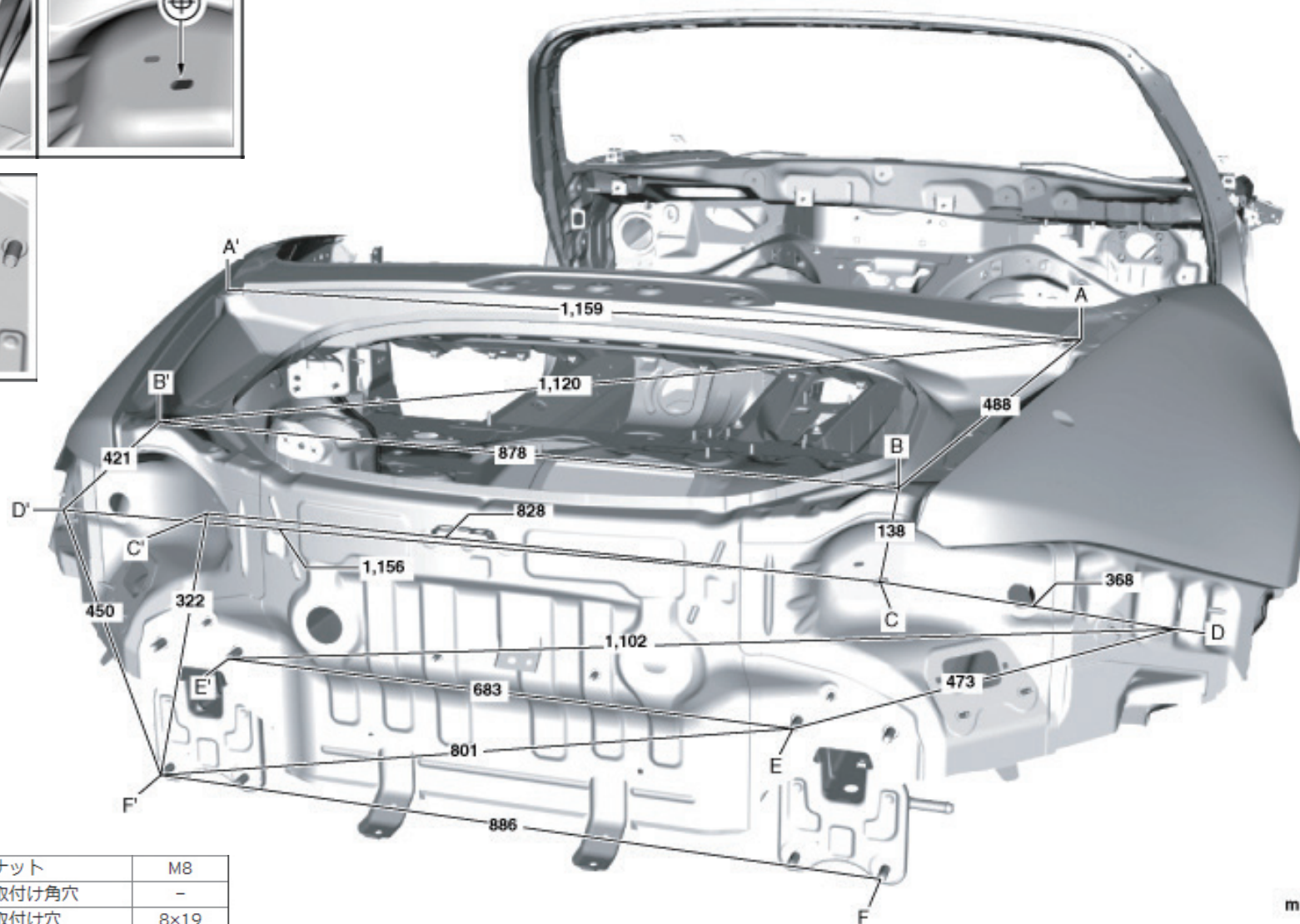
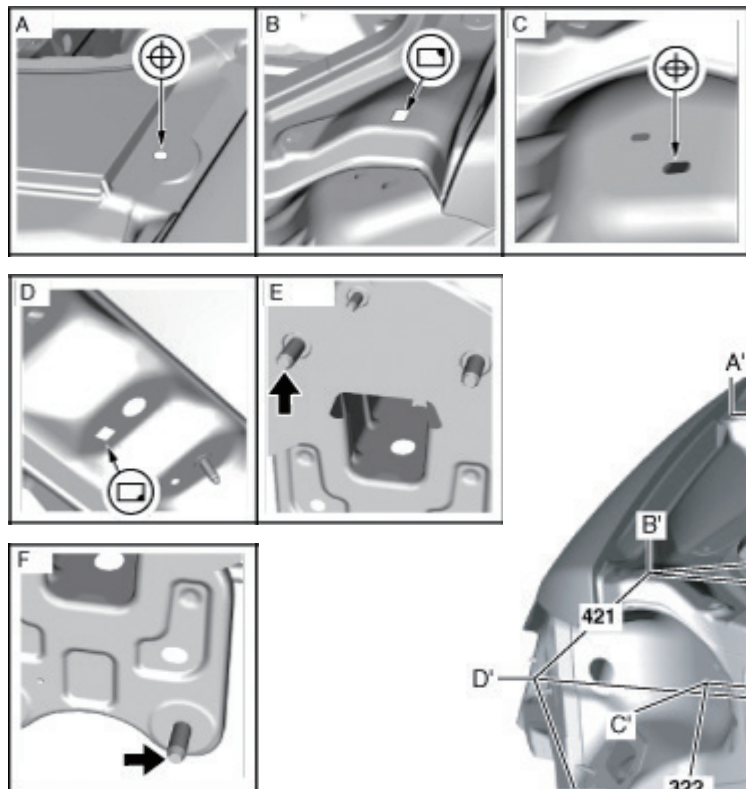
直線距離寸法図



計測基準位置

A	サイド・シル・インナ・リヤ測定穴	7×12
B	シート・バック・クロスメンバ・アッセンブリ取付けナット	M10
C	コーナ・ジャンクション・アッセンブリ・ナット	M8
D	リヤ・フェンダ・パネル突起部	—
E	サイド・ブレース測定穴	10.2

直線距離寸法図

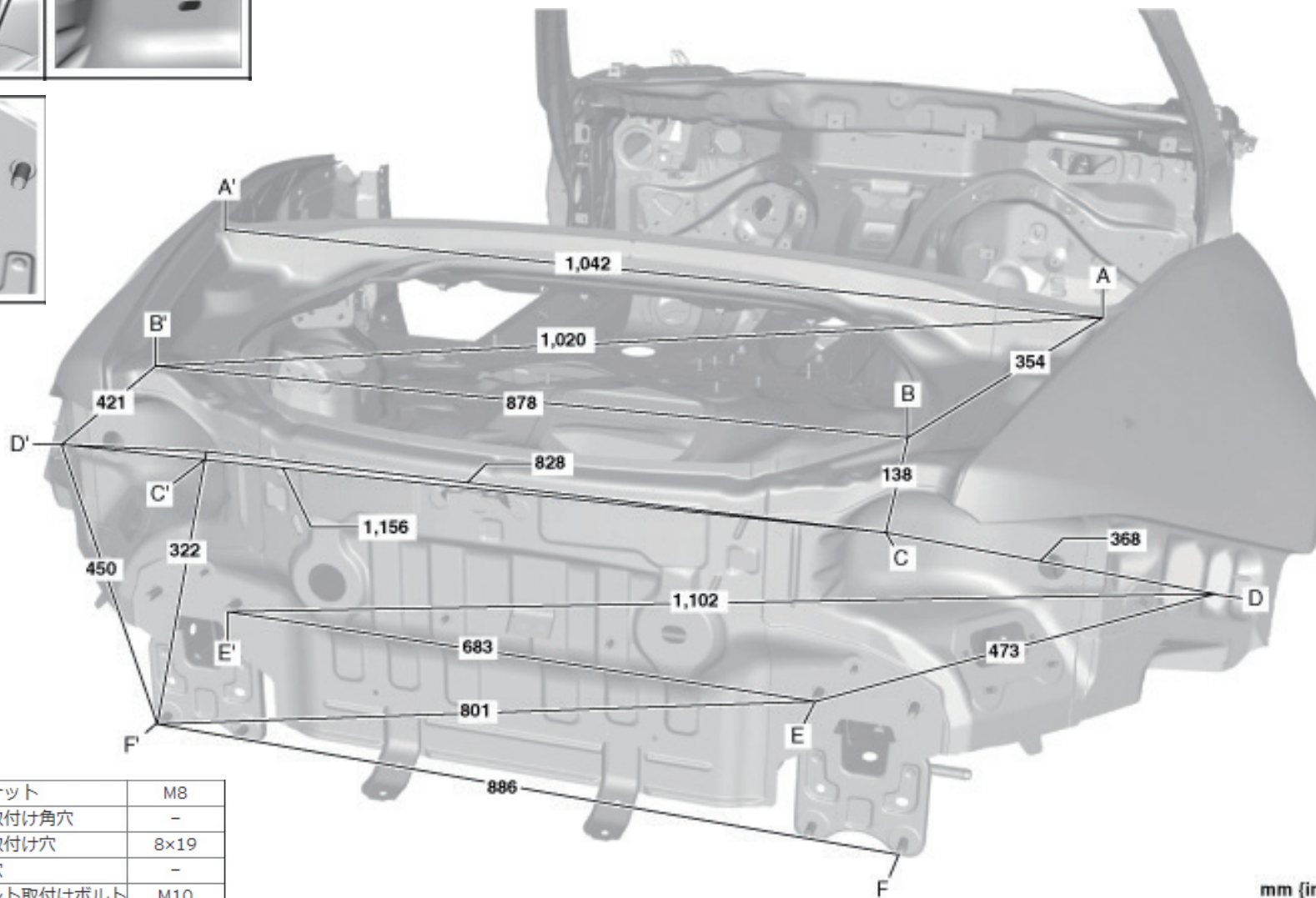
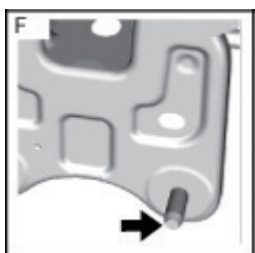
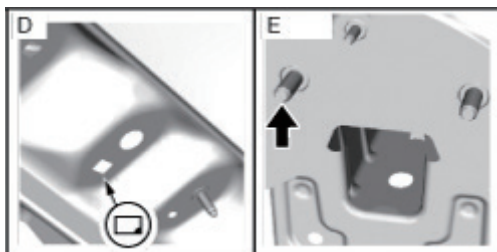
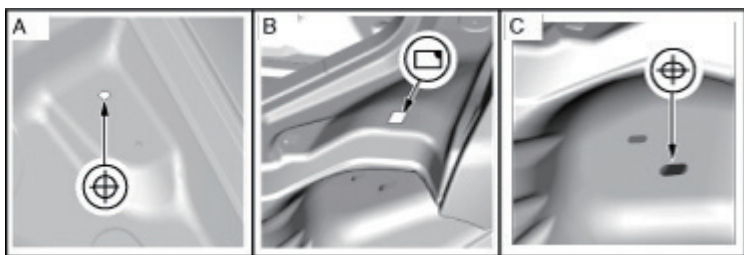


計測基準位置

A	デッキ・プレート・ベース取付けナット	M8
B	リヤ・コンビネーション・ライト取付け角穴	-
C	リヤ・コンビネーション・ライト取付け穴	8×19
D	リヤ・バンパ・スライダ取付け角穴	-
E	リヤ・バンパ・レインフォースメント取付けボルト	M10
F	リヤ・バンパ・レインフォースメント取付けボルト	M10

mm

直線距離寸法図



計測基準位置

A	デッキ・プレート・ベース取付けナット	M8
B	リヤ・コンビネーション・ライト取付け角穴	-
C	リヤ・コンビネーション・ライト取付け穴	8×19
D	リヤ・バンパ・スライダ取付け角穴	-
E	リヤ・バンパ・レインフォースメント取付けボルト	M10
F	リヤ・バンパ・レインフォースメント取付けボルト	M10

mm [in]

トヨタ
日産
スズキ
ダイハツ
マツダ
スバル
ホンダ
三菱
ハイール
アライメント