

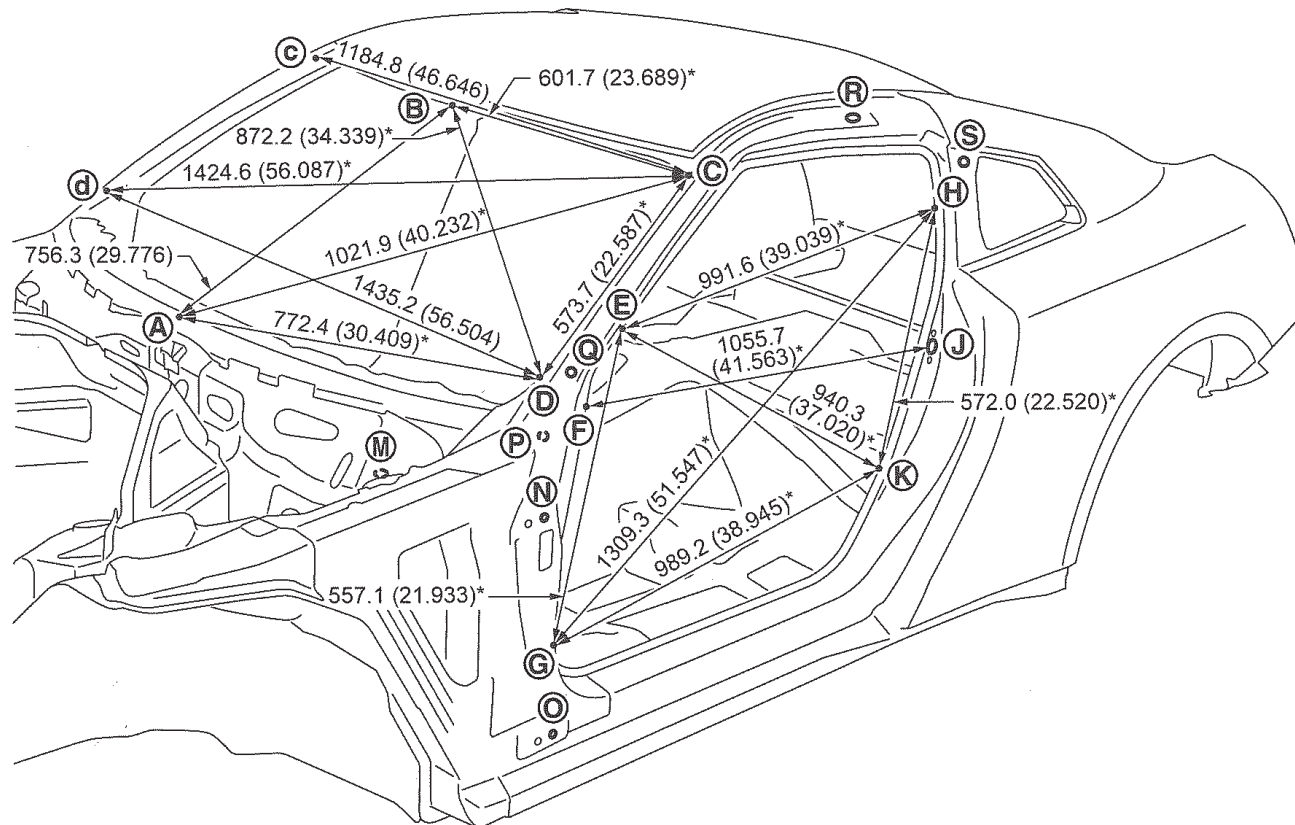
直線距離寸法図

※ 計測基準位置の詳細に関しては、次頁を参照してください。

2019年7月～

[図以外の寸法]

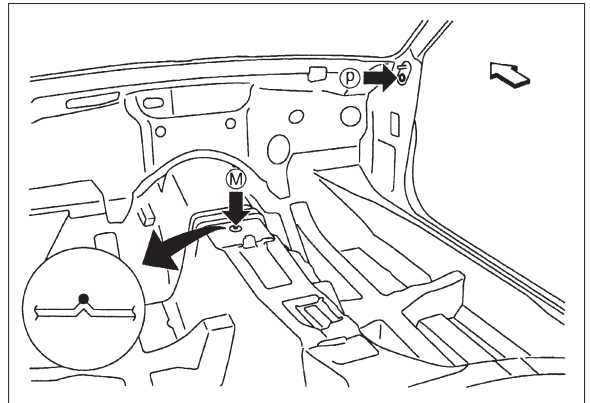
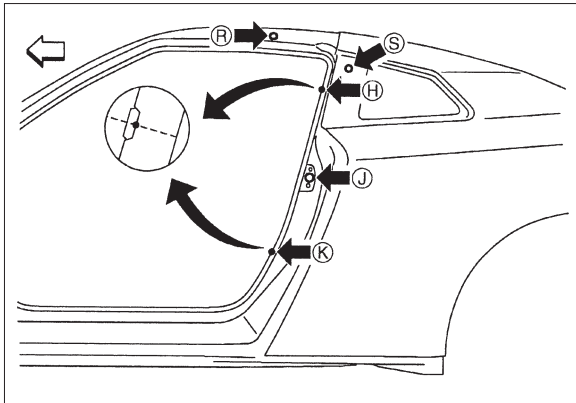
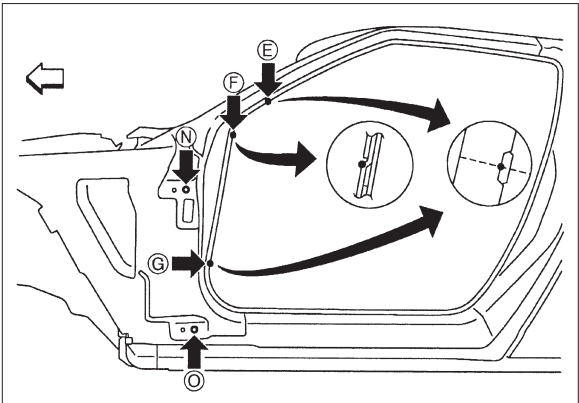
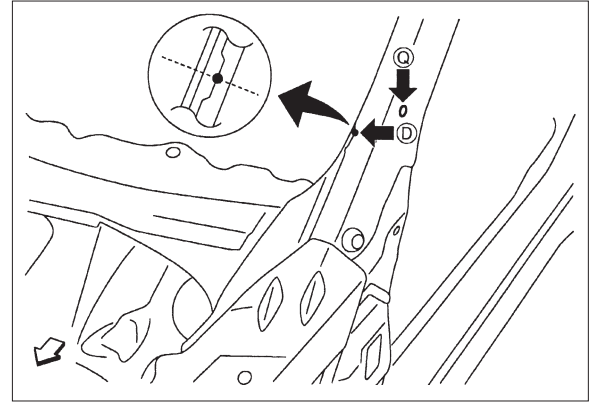
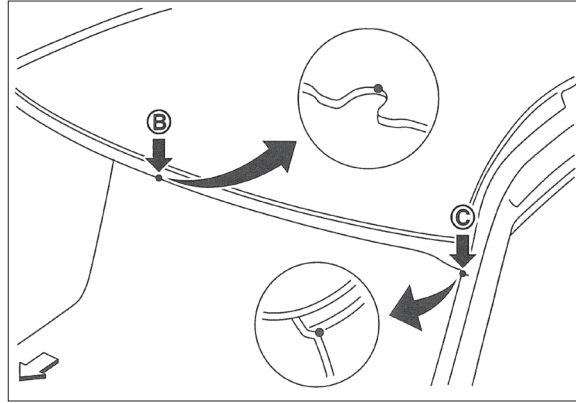
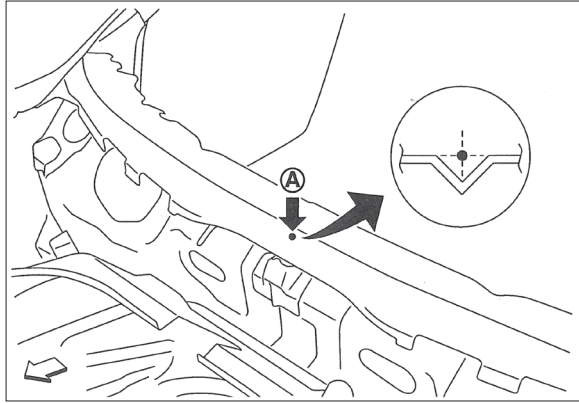
E-e	1424.4
E-g	1560.4
E-h	1714.5
E-k	1734.6
F-f	1486.0
F-j	1827.8
G-g	1491.6
G-h	1939.8
G-k	1789.8
H-h	1373.4
H-k	1541.4
J-S	411.0 ± 0.7
K-k	1491.6
M-E	923.5
M-F	883.7 ± 1.0
M-G	758.7 ± 1.0
M-H	1405.6 ± 1.0
M-K	1144.6 ± 1.0
M-P	861.8
N-J	1198.1
N-K	1084.5
N-Q	268.5 ± 1.0
N-R	1222.0 ± 1.0
N-S	1404.0 ± 1.0
O-J	1269.0
O-K	1065.0
P-p	1450.0 ± 1.5



計測基準位置

A	ダッシュアツパボジマーク (車体中央点)	G.g	フロントピラー測定用切り欠き	O.o	ドアヒンジ取付穴	φ 14		
B	ルーフフランジ切り欠き中心 (車体中央点)	H.h	リヤフェンダ測定用切り欠き	P.p	ステアリングメンバ取付穴	φ 13		
C.c	フロントピラー一段付部	J.j	ドアキャッチャ取付穴	φ 28	Q.q	フロントピラーフィニッシャ取付穴	12 × 8	
D.d	フロントピラー測定用切り欠き	K.k	リヤフェンダ測定用切り欠き	M	フロントフロア測定用ボジマーク (車体中央点)	R.r	フロントピラーフィニッシャ取付穴	12 × 8
E.e	フロントピラー測定用切り欠き	N.n	ドアヒンジ取付穴	φ 12.2	S.s	サイドウインドウ取付穴	9 × 7	
F.f	フロントピラー一段付部							

2019年7月～



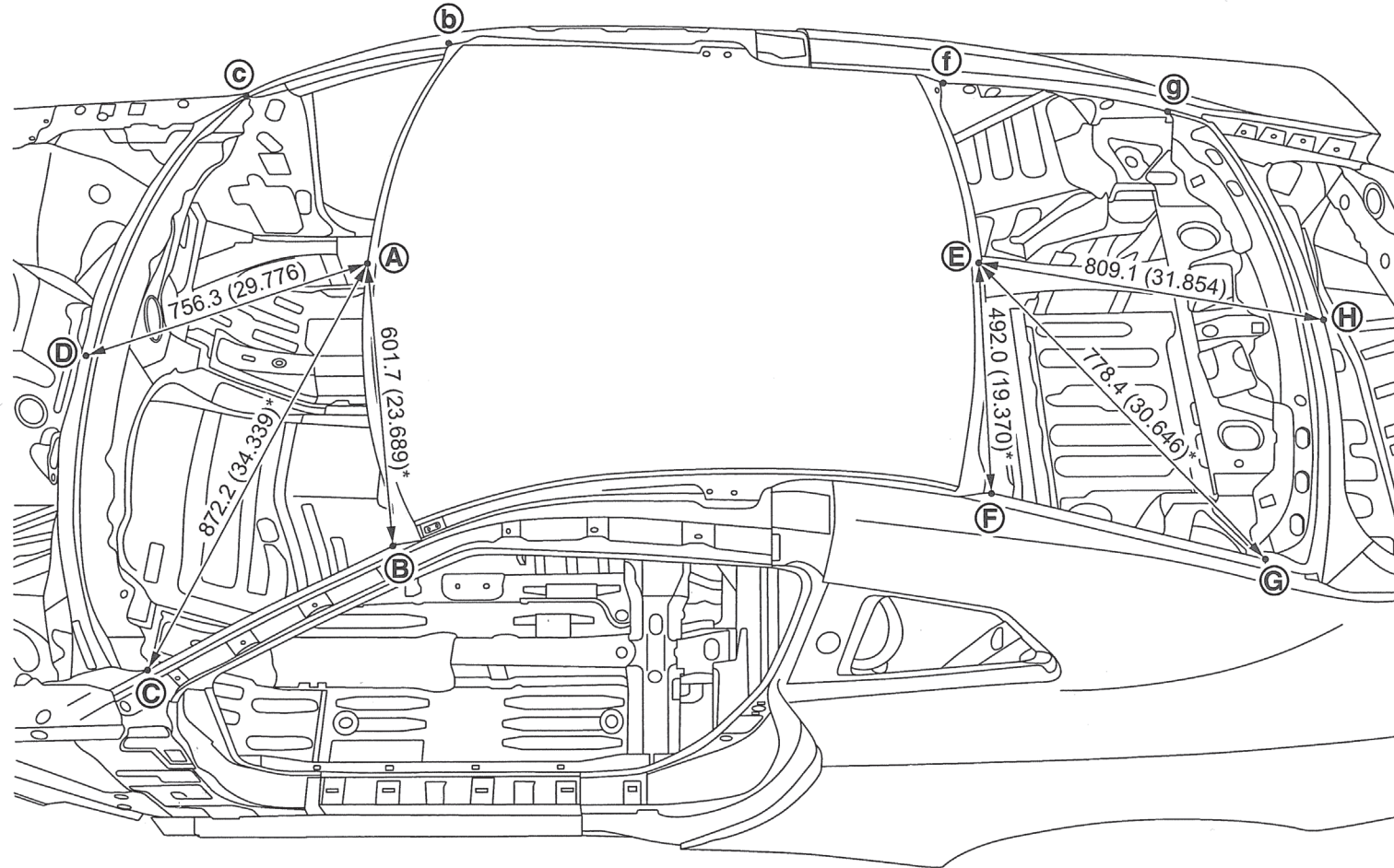
← : 車両フロント

トヨタ  
ニッサン  
スズキ  
ダイハツ  
マツダ  
スバル  
ホンダ  
三菱  
ハイメック

直線距離寸法図

※ 計測基準位置の詳細に関しては、次頁を参照してください。

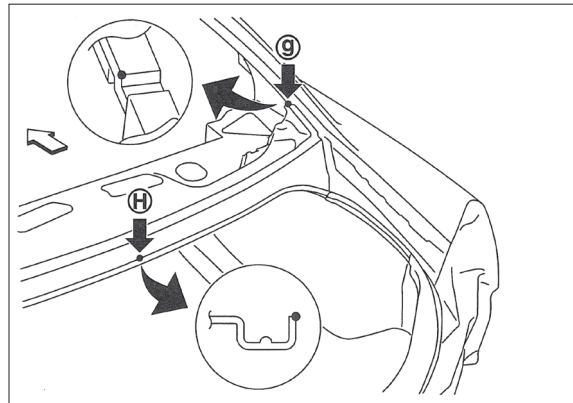
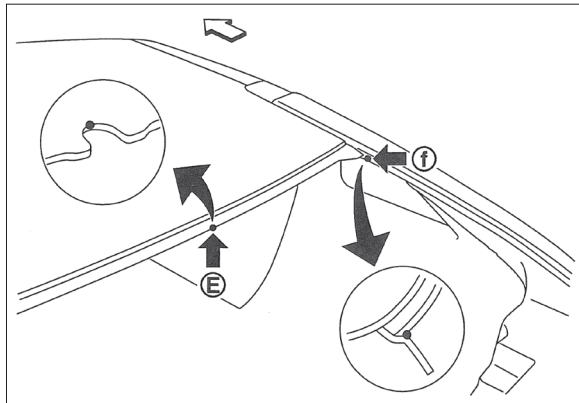
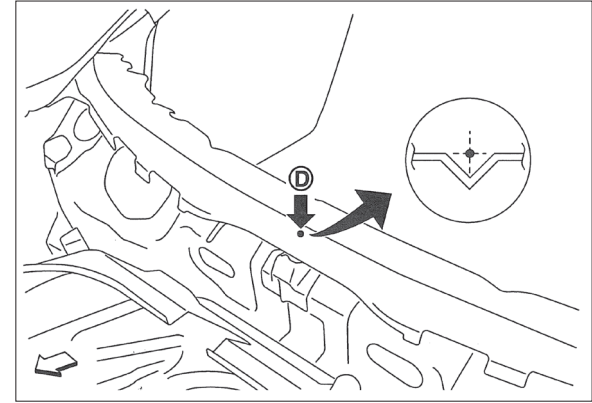
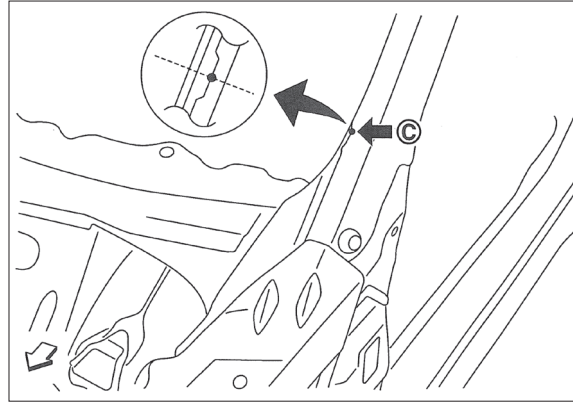
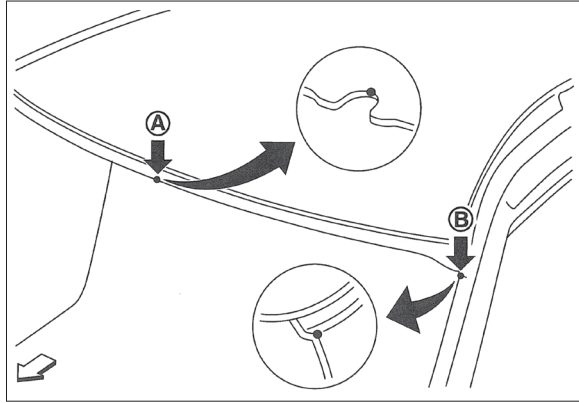
2019年7月～のみ



計測基準位置

A, E	ルーフランジ切り欠き中心 (車体中央点)	D	ダッシュアップバジマーク中心 (車体中央点)	H	リヤウエストフランジポジマーク端末部 (車体中央点)
B, b	フロントピラー段付部	F, f	リヤフェンダ段付部		
C, c	フロントピラー測定用切り欠き中心	G, g	リヤフェンダ段付部		

2019年7月～のみ

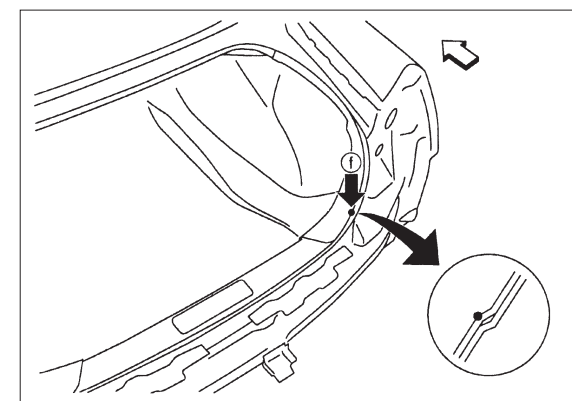
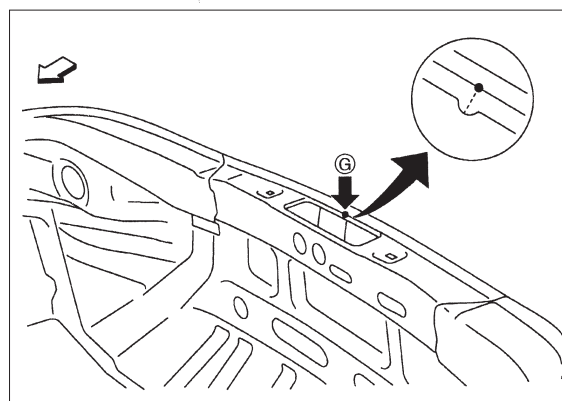
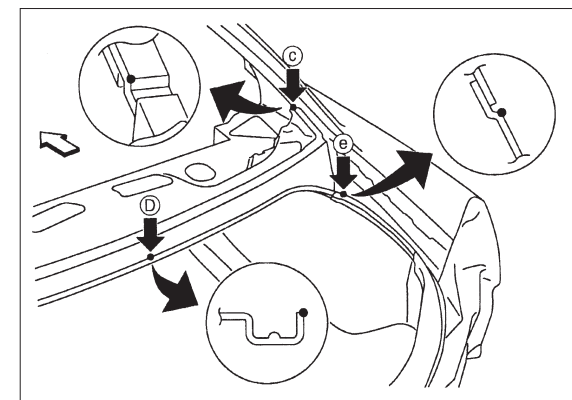
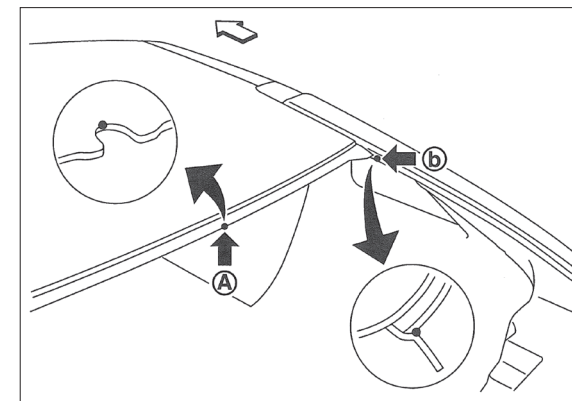
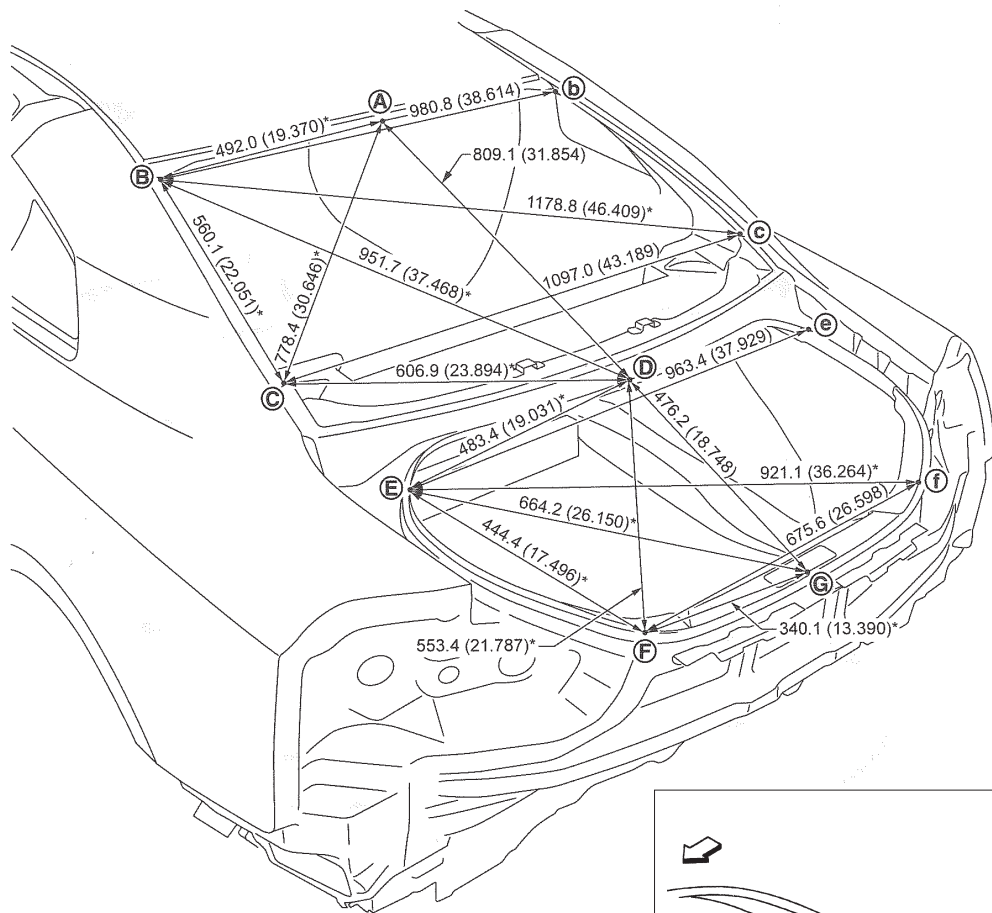


↶ : 車両フロント

トヨタ  
ニッサン  
スズキ  
ダイハツ  
マツダ  
スバル  
ホンダ  
ミツビシ  
ハイメール  
アライメント

直線距離寸法図

2019年7月～



計測基準位置

A	ルーフランジ切り欠き中心 (車体中央点)	
B,b	リヤフェンダ段付部	
C,c	リヤフェンダ段付部	
D	リヤウエストフランジポジマーク端末部 (車体中央点)	
E,e	リヤフェンダコーナ段付部	
F,f	リヤフェンダブレース段付部	
G	リヤパネルロック取付穴角部 (車体中央点)	

↶ : 車両フロント