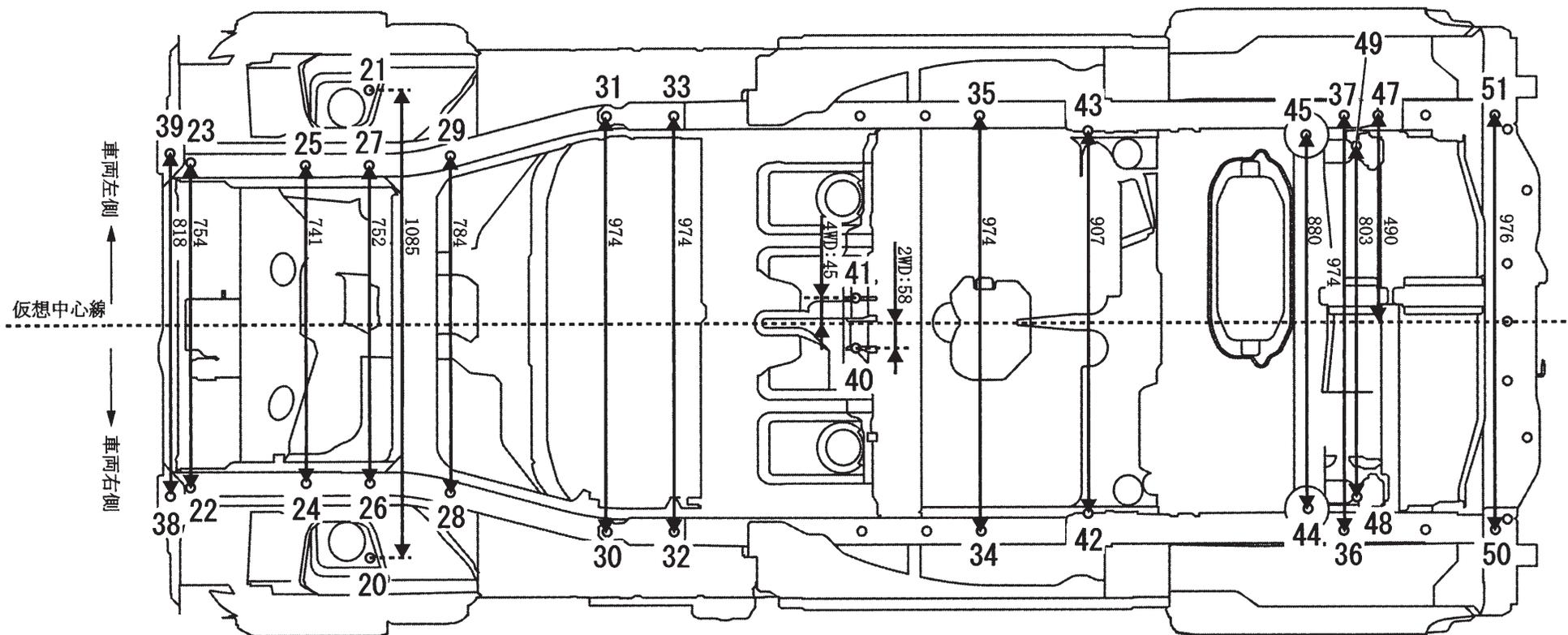


平面投影寸法図 ホールベース：2400



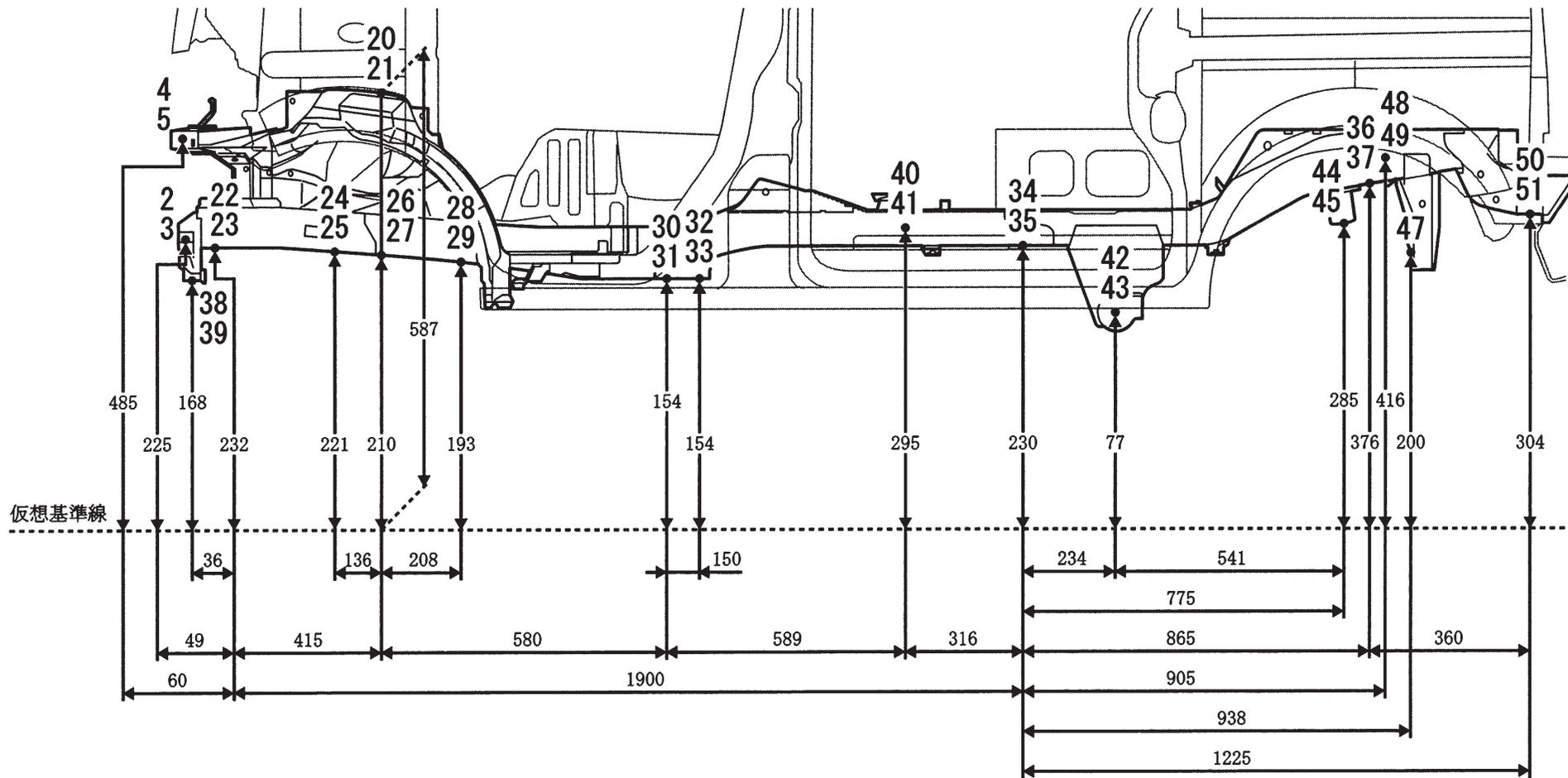
計測基準位置

| | | |
|-------|--------------------------------|----------------|
| 20,21 | フロントストラット取付穴 (後側) | φ 11.5 |
| 22,23 | フロアフロントフレーム (フロアフロントNo.1 フレーム) | φ 16 |
| 24,25 | フロントサスペンションフレーム取付穴 (前側) | φ 15 (ナット M12) |
| 26,27 | フロントサスペンションフレーム取付穴 (中側) | φ 15 (ナット M12) |
| 28,29 | フロントサスペンションフレーム取付穴 (後側) | φ 15 (ナット M12) |
| 30,31 | エンジンフロントマウンティングメンバ取付穴 (前側) | φ 15 (ナット M10) |

| | | |
|-------|----------------------------|-----------|
| 32,33 | エンジンフロントマウンティングメンバ取付穴 (後側) | 溶接ナット M10 |
| 34,35 | フロアセンタフレームジグ穴 | φ 20 |
| 36,37 | フロアリアフレームジグ穴 | φ 16 |
| 38,39 | フロントバンパ取付穴 | φ 8 |
| 40 | エンジンリヤマウンティング取付穴 (2WD) | 溶接ナット M10 |
| 41 | エンジンリヤマウンティング取付穴 (4WD) | 溶接ナット M10 |

| | | |
|-------|-------------------|-----------|
| 42,43 | トレーリングアーム取付穴 (内側) | φ 12 |
| 44,45 | リヤバンブストップ取付穴 | 溶接ナット M10 |
| 47 | ラテラルロッド取付穴 (前側) | φ 13.3 |
| 48,49 | リヤショックアブソーバ取付穴 | φ 12 |
| 50,51 | リヤライニング取付穴 | φ 8 |

平面投影寸法図 ホイールベース：2400



計測基準位置

| | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------|----------------|-------|----------------------------|----------------|-------|-------------------|-----------|
| 2,3 | フロントNo.1 クロスメンバジグ穴 | φ 16 | 30,31 | エンジンフロントマウンティングメンバ取付穴 (前側) | φ 15 (ナット M10) | 42,43 | トレーリングアーム取付穴 (内側) | φ 12 |
| 4,5 | フロントバンパクロスメンバ取付穴 | 溶接ナット M8 | 32,33 | エンジンフロントマウンティングメンバ取付穴 (後側) | 溶接ナット M10 | 44,45 | リヤバンブストップ取付穴 | 溶接ナット M10 |
| 20,21 | フロントストラット取付穴 (後側) | φ 11.5 | 34,35 | フロアセンタフレームジグ穴 | φ 20 | 47 | ラテラルロッド取付穴 (前側) | φ 13.3 |
| 22,23 | フロアフロントフレーム (フロアフロントNo.1 フレーム) | φ 16 | 36,37 | フロアリヤフレームジグ穴 | φ 16 | 48,49 | リヤショックアブソーバ取付穴 | φ 12 |
| 24,25 | フロントサスペンションフレーム取付穴 (前側) | φ 15 (ナット M12) | 38,39 | フロントバンパ取付穴 | φ 8 | 50,51 | リヤライニング取付穴 | φ 8 |
| 26,27 | フロントサスペンションフレーム取付穴 (中側) | φ 15 (ナット M12) | 40 | エンジンリヤマウンティング取付穴 (2WD) | 溶接ナット M10 | | | |
| 28,29 | フロントサスペンションフレーム取付穴 (後側) | φ 15 (ナット M12) | 41 | エンジンリヤマウンティング取付穴 (4WD) | 溶接ナット M10 | | | |