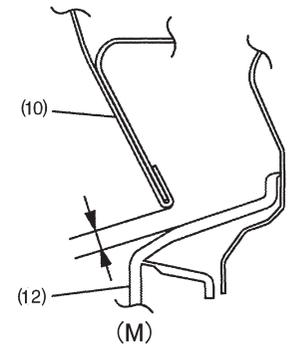
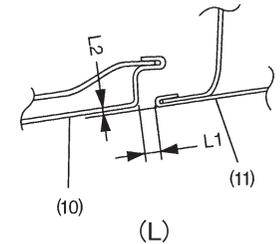
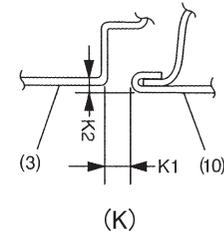
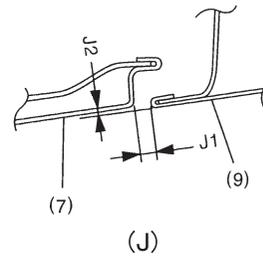
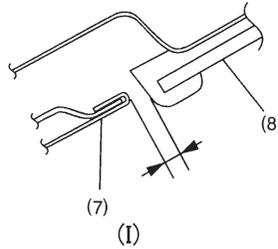
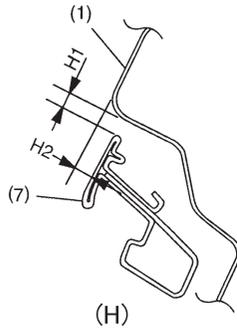
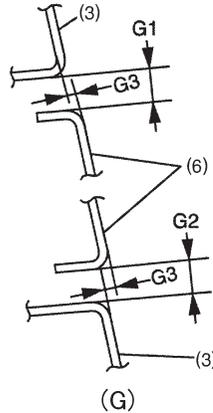
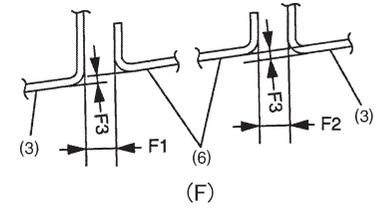
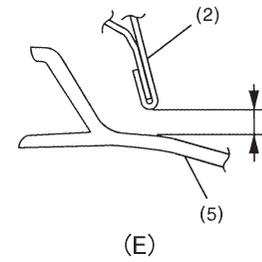
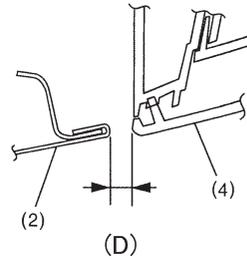
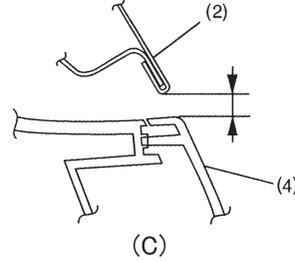
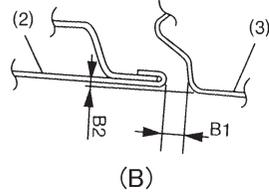
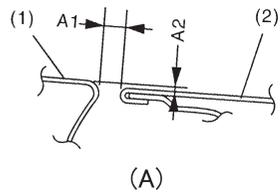
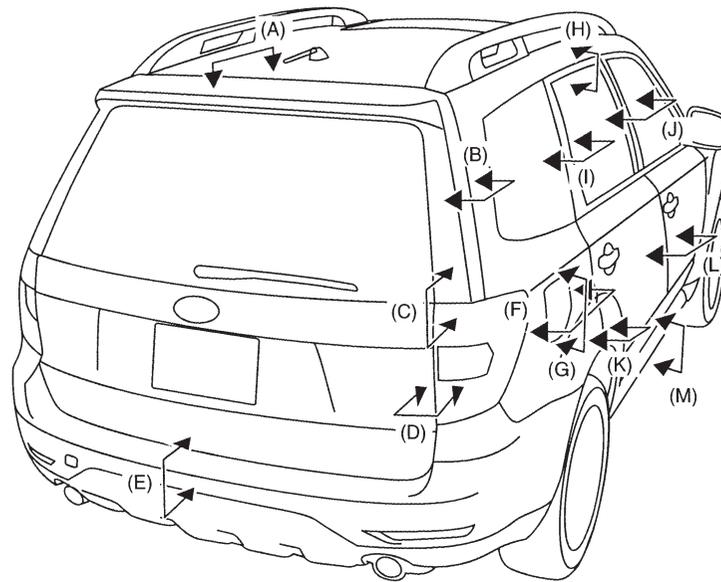


建て付け基準値



断面	部位	基準値
(A)	ルーフパネルとリヤゲートパネルの間	A1 : 6.5+1.0,-0.5
		A2 : 1.5 ± 1.0
(B)	リヤゲートパネルとリヤクォーターパネルの間	B1 : 6.8 ± 1.0
		B2 : 0-1.5
(C)	リヤコンビネーションランプとリヤゲートパネルの間	5.4 ± 1.0
(D)	リヤコンビネーションランプとリヤゲートパネルの間	5.1 ± 1.0
(E)	リヤゲートパネルとリヤバンパーの間	7.1 ± 1.0
(F)	リヤクォーターパネルとフューエルフィラーリッドの間	F1 : 3.5 ± 0.5
		F2 : 3.5 ± 0.5
		F3 : -0.2 ± 0.4
(G)	リヤクォーターパネルとフューエルフィラーリッドの間	G1 : 3.5 ± 0.5
		G2 : 3.5 ± 0.5
		G3 : -0.2 ± 0.4
(H)	ルーフパネルとリヤドアサッシュの間	H1 : 5.0 ± 1.0
		H2 : 3.8 ± 1.0
(I)	リヤドアサッシュとリヤクォーターガラスの間	5.5 ± 1.0
		J1 : 5.5 ± 1.0
(J)	リヤドアサッシュとフロントドアサッシュの間	J2 : 0+1.0,-0.5
		K1 : 4.0 ± 1.0
(K)	リヤドアパネルとリヤクォーターパネルの間	K2 : 0 ± 1.0 (車体基準)
		L1 : 4.5 ± 1.0
(L)	フロントドアパネルとリヤドアパネルの間	L2 : 0+1.0,-0.5
		5.7 ± 1.0
(M)	リヤドアパネルとサイドシルスポイラーの間	



- (1) ルーフパネル
- (2) リヤゲートパネル
- (3) リヤクォーターパネル
- (4) リヤコンビネーションランプ
- (5) リヤバンパー
- (6) フューエルフィラーリッド
- (7) リヤドアサッシュ
- (8) リヤクォーターガラス
- (9) フロントドアサッシュ
- (10) リヤドアパネル
- (11) フロントドアパネル
- (12) サイドシルスポイラー