

eK クロススペース
eK スペース

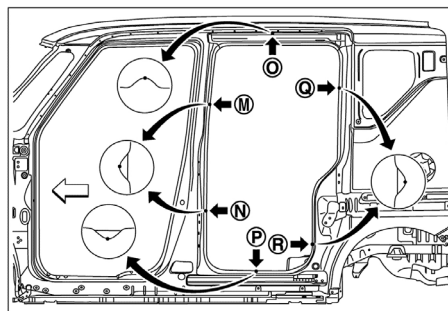
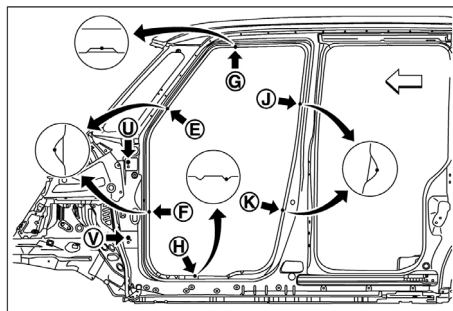
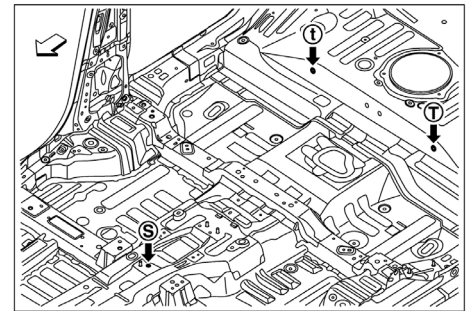
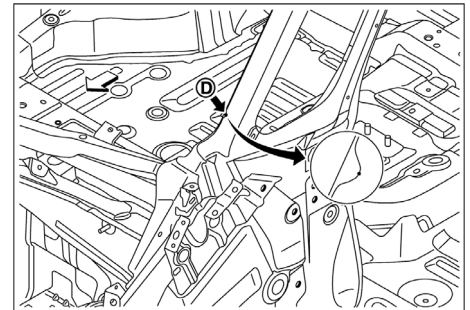
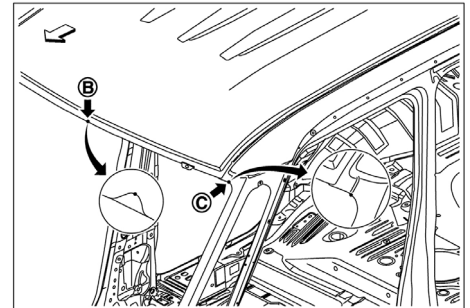
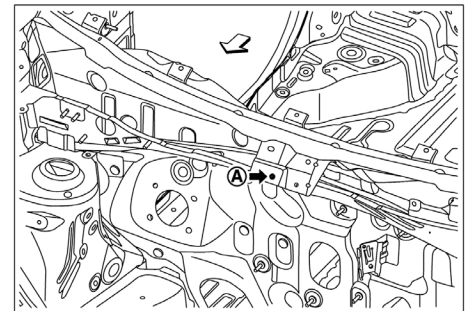
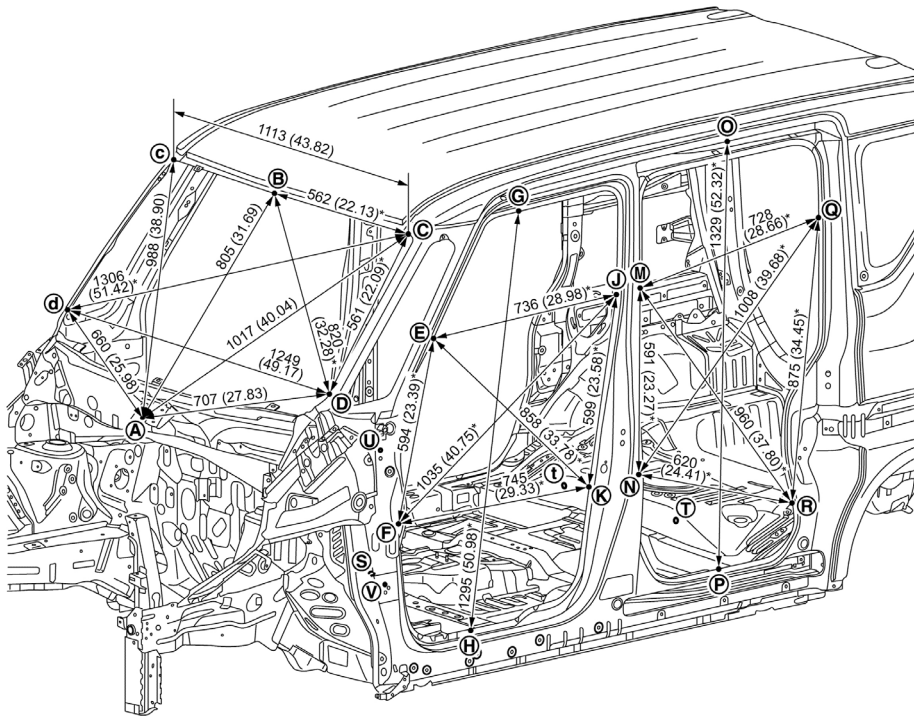
B34A・35A・37A・38A

共通

2020 年 3 月～
令和 2 年 3 月～

適用車種 ～令和 6 年 6 月（車台番号 ～ 0600200）

数値中の星印 (★) は左右対称。



「図示以外の寸法」

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
E - E	1255 (49.41)	M - M	1587 (62.48) ★	T - M	1045 (41.14) ★
E - F	1364 (53.70) ★	N - N	1236 (48.66)	T - N	845 (25.39) ★
E - J	1457 (57.36) ★	N - Q	1580 (62.20) ★	T - O	1332 (52.44) ★
E - K	1513 (59.57) ★	N - R	1412 (55.59) ★	T - P	445 (17.52) ★
F - F	1202 (47.32)	O - O	1212 (47.72)	T - Q	1071 (42.17) ★
F - J	1608 (63.31) ★	O - P	1844 (72.60) ★	T - R	427 (16.81) ★
F - K	1429 (56.26) ★	P - P	1346 (52.99)	U - U	1297 (51.06)
G - G	1182 (46.54)	Q - Q	1198 (47.17)	U - H	737 (29.02) ★
G - H	1782 (70.16) ★	Q - R	1525 (60.04) ★	U - J	1010 (39.76) ★
H - H	1266 (49.84)	R - R	1303 (51.30)	U - K	901 (35.47) ★
J - J	1260 (49.61)	S - E	1147 (45.16) ★	V - V	1337 (52.64)
J - K	1385 (54.53) ★	S - F	792 (31.18) ★	V - H	430 (16.93) ★
K - K	1238 (48.74)	S - G	1386 (54.57) ★	V - J	1209 (47.60) ★
M - M	1227 (48.31)	S - H	649 (25.55) ★	V - K	872 (34.33) ★
M - N	1366 (53.78) ★	S - J	1210 (47.64) ★	—	—
M - Q	1414 (55.67) ★	S - K	788 (31.02) ★	—	—

測定点	備考	測定点	備考
A	ワイバモータブラケット基準穴中心 Φ7 (0.28)	J, K, L, M, N	センタビラー測定用切り欠き中心
B	ルーフ切り欠き中心 (車体中央点)	Q, R, S	リヤフェンダ測定用切り欠き中心
C, C	ボディサイドアウト段付部	S	トランスコントロールレインフォース基準穴中心 (車体中央点) Φ8 (0.31)
D, d, G, g, H, h, O, o, P	ボディサイドアウト測定用切り欠き中心	T, t	リヤフロアリヤ基準穴中心 Φ14 (0.55)
E, e, F, f	フロントビラー測定用切り欠き中心	U, u, V, v	ドアヒンジ取付穴中心 Φ11 (0.43)

TOYOTA

NISSAN

SUZUKI

DAIHATSU

MAZDA

SUBARU

HONDA

MITSUBISHI

eK クロススペース
eK スペース

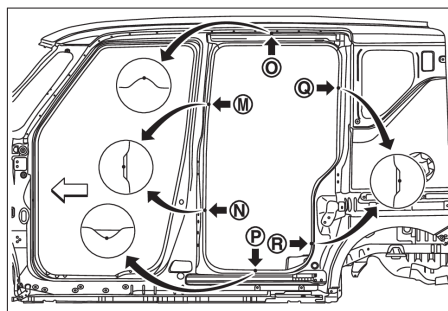
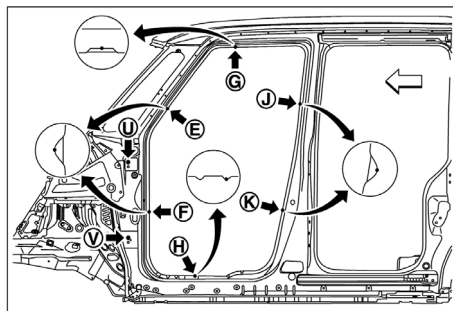
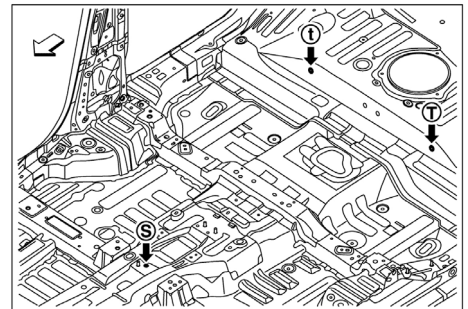
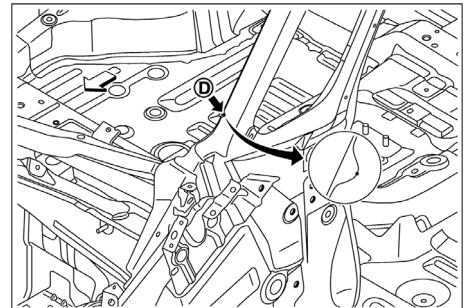
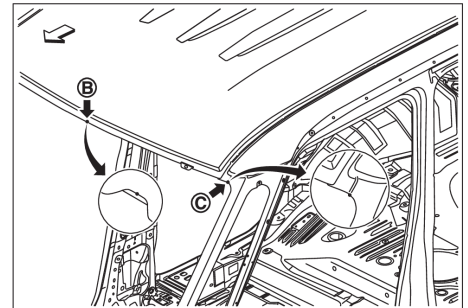
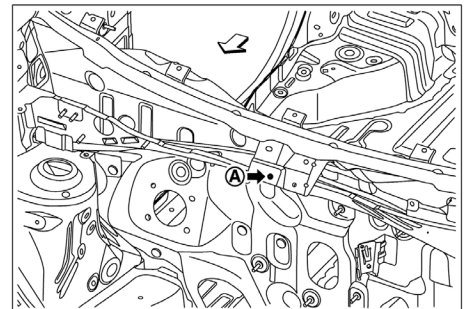
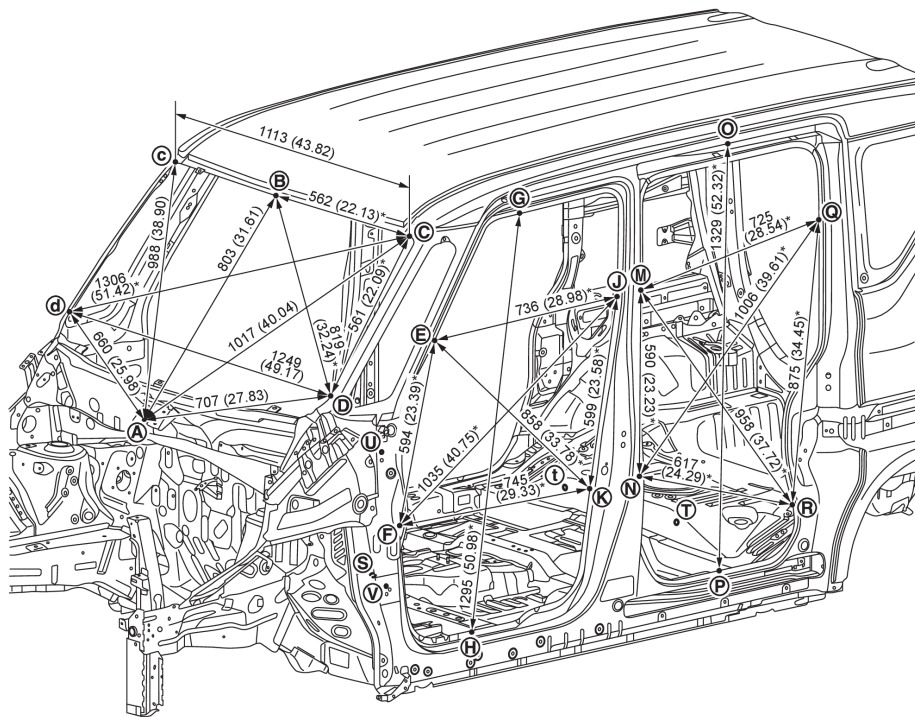
B34A・37A

共通

2020 年 3 月～
令和 2 年 3 月～

適用車種 令和 6 年 6 月～（車台番号 0600201 ～）

数値中の星印 (★) は左右対称。



●図示以外の寸法●

測定点	基準寸法	測定点	基準寸法	測定点	基準寸法
E - E	1255 (49.41)	M - F	1586 (62.44) ★	T - M	1044 (41.10) ★
E - I	1364 (53.70) ★	N - N	1236 (48.66)	T - N	644 (25.35) ★
E - J	1457 (57.36) ★	N - O	1579 (62.17) ★	T - O	1332 (52.44) ★
E - k	1513 (59.57) ★	N - P	1411 (55.55) ★	T - P	445 (17.52) ★
F - I	1202 (47.32)	O - O	1212 (47.72)	T - Q	1070 (42.13) ★
F - J	1608 (63.31) ★	O - P	1844 (72.60) ★	T - R	426 (16.77) ★
F - k	1429 (56.26) ★	P - P	1346 (52.99)	U - U	1297 (51.06)
G - G	1182 (46.54)	Q - Q	1198 (47.17)	U - H	737 (29.02) ★
G - h	1782 (70.16) ★	Q - F	1525 (60.04) ★	U - J	1010 (39.76) ★
H - h	1266 (49.84)	R - F	1303 (51.30)	U - K	901 (35.47) ★
J - J	1260 (49.61)	S - E	1147 (45.16) ★	V - V	1337 (52.64)
J - k	1385 (54.53) ★	S - F	792 (31.18) ★	V - H	430 (16.93) ★
K - k	1238 (48.74)	S - G	1386 (54.57) ★	V - J	1209 (47.60) ★
M - m	1227 (48.31)	S - H	649 (25.55) ★	V - K	872 (34.33) ★
M - n	1366 (53.78) ★	S - J	1210 (47.64) ★	—	—
M - Q	1413 (55.63) ★	S - K	788 (31.02) ★	—	—

測定点	備考	測定点	備考
A	ワイパーモーターブラケット基準穴中心 Φ7 (0.28)	J I K M N	センタビラー測定用切り欠き中心
B	ルーフ切り欠き中心 (車体中央点)	Q R R	リヤフェンダ測定用切り欠き中心
C C	ボディサイドアウトア股付部	S	トランスコントロールレインフォース基準穴中心 (車体中央点) Φ8 (0.31)
D d G g H h O o P	ボディサイドアウト測定用切り欠き中心	T I	リヤフロアリヤ基準穴中心 Φ14 (0.55)
E e F f	フロントビラー測定用切り欠き中心	U u V v	ドアヒンジ取付穴中心 Φ11 (0.43)