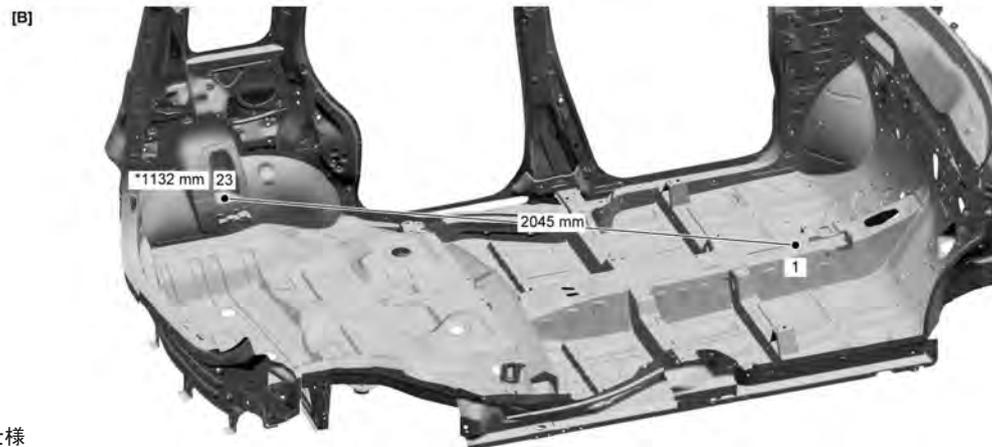
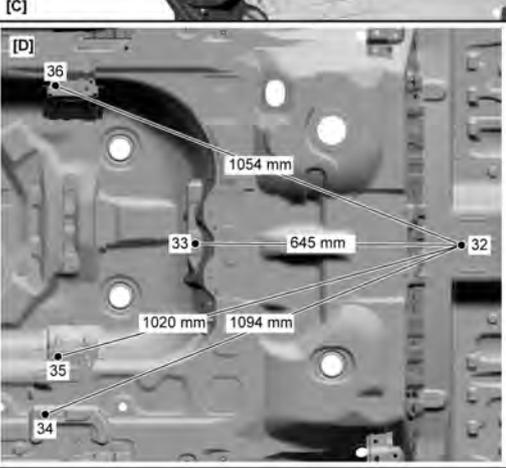
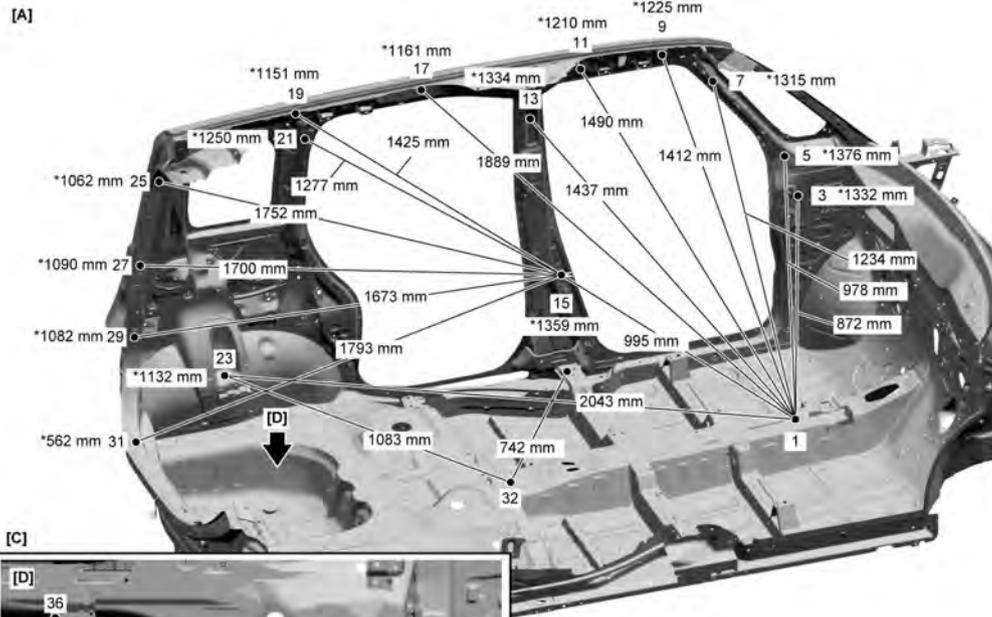


|     |               |    |                       |
|-----|---------------|----|-----------------------|
| ソリオ | MA27S・37S・47S | 共通 | 2020年11月～<br>令和2年11月～ |
|-----|---------------|----|-----------------------|

適用車種

“★”は、反対側同一ポイントとの幅を示す。  
寸法の記載が片側のみの箇所は、左右対称である。



[A]: 2WD 仕様  
[B]: 4WD 仕様  
[C]: ハイブリッド仕様

|       |                   |          |       |                     |          |
|-------|-------------------|----------|-------|---------------------|----------|
| 1     | メインフロアトンネル穴       | φ 15 穴   | 20,21 | クォーターインナパネル穴        | φ 8.5 穴  |
| 2,3   | ダッシュサイドパネル穴       | φ 15 穴   | 22,23 | リヤショックアブソーバスチフナ穴    | φ 24 穴   |
| 4,5   | ダッシュサイドアツパパネル穴    | φ 10 穴   | 24,25 | リヤピラーリンフォース穴        | φ 8.5 穴  |
| 6,7   | フロントピラーリヤインナパネル穴  | φ 7 穴    | 26,27 | サイドボディインナリヤアツパパネル穴  | φ 8.5 穴  |
| 8,9   | フロントピラーインナアツパパネル穴 | φ 10 穴   | 28,29 | サイドボディインナリヤアツパパネル穴  | φ 8.5 穴  |
| 10,11 | ルーフサイドインナセンタパネル穴  | 溶接ナット M6 | 30,31 | サイドボディインナリヤアロアパネル穴  | 溶接ナット M6 |
| 12,13 | センタピラーインナパネル穴     | φ 8 穴    | 32    | メインフロアトンネル穴         | φ 15 穴   |
| 14,15 | センタピラーリンフォース穴     | φ 21 穴   | 33    | バッテリーチャージャセンタブラケット穴 | φ9 穴     |
| 16,17 | ルーフサイドインナセンタパネル穴  | 溶接ナット M8 | 34    | クーリングファンブラケット       | φ10 穴    |
| 18,19 | ルーフサイドインナリヤパネル穴   | φ 8 穴    | 35,36 | バッテリーチャージャサイドブラケット穴 | 溶接ナット M8 |

TOYOTA  
NISSAN  
SUZUKI  
DAIHATSU  
MAZDA  
SUBARU  
HONDA  
MITSUBISHI