

効率の時計アイコンの良い修正作業は、**正確**なデータから始まる。

2020年版 ボデー寸法図集プラス 掲載車種

トヨタ

スープラ B22・42・82系

カローラ/カローラツーリング E21#系

RAV4/RAV4ハイブリッド A5#、H5#系

レクサスES H10系

レクサスUX/UXハイブリッド A10、H1#系

日産

デイズ B4#系

スズキ

ジムニーシエラ JB74系

ダイハツ

タント LA650・660系

マツダ

MAZDA3 BP系

スバル

XV GT系

ホンダ

インサイト ZE4系

ステップワゴンハイブリッド RP5系

CR-V RW1・2系

CR-Vハイブリッド RT5・6系

N-WGN JH3・4系

三菱

デリカD:5(2019年2月～) CV1系

eKワゴン・eKクロス B3#系

★月刊ボデーショップレポート 2019年5月号～2020年4月号掲載分の「車種別構造研究」を収録しています。

★内容は月刊ボデーショップレポート掲載時点のものです。ただし、ボデー寸法図及びたてつけ基準値に関しては、ボデー寸法図集プラス製作時に最新のメーカー資料を見直しており、月刊ボデーショップレポートの掲載内容と若干の違いが生じることがあります。

※掲載車種は予定です。発行時には変更になる場合もあります。